

トラブルシューティング クラッシャー・カッター編

クラッシャー・カッターが作動不調の場合の原因と処置です。

| 油漏れ | | |
|------------------------|------------------|---------|
| 状 況 | 原 因 | 処 置 |
| ホース金具、アダプタを締め直しても油が流れる | ホース、アダプタ、パッキンの損傷 | 該当部品の交換 |
| ホース金具、アダプタ付近から油が流れている | 油圧ホース・接続金具の緩み | 増す締めする |
| ピストンロッドから油が吹き出る | Uパッキン損傷 | Uパッキン交換 |
| ピストンロッドから筋を引いている | ピストンロッドの傷 | メーカー修理 |

| 破砕力・切断力の低下 | |
|---------------|---------------------|
| 原 因 | 処 置 |
| シヨベルの油圧が弱い | シヨベル圧力調整 |
| ローター内部のOリング損傷 | Oリング交換 |
| シリンダ内パッキンの損傷 | パッキン交換 |
| 増速バルブの故障 | メーカー修理(キャンセルで応急対応) |
| カッターの磨耗・損傷 | 研磨または交換 |
| カッター隙間の増大 | カッターシムの追加調整、アーム隙間調整 |
| ウェッジの磨耗・損傷 | 交換 |
| アーム・フレームの磨耗 | 肉盛修正 |

| 開閉速度の低下 | |
|------------------|--------------------|
| 原 因 | 処 置 |
| ストップバルブの開き忘れ | IN、OUT共に完全に開放する |
| シヨベルが往復配管になっていない | 往復配管にする |
| リリーフバルブの性能低下 | リリーフバルブの交換 |
| ポンプの性能低下 | ポンプの修理 |
| ローター内部のOリング損傷 | Oリング交換 |
| シリンダ内パッキンの損傷 | パッキン交換 |
| アームとピンの焼き付き | メーカー修理 |
| 増速バルブの故障 | メーカー修理(キャンセルで応急対応) |

| アームの自然降下 | | |
|----------|----------------------|------------|
| | 原 因 | 処 置 |
| ローター | ローター内部のOリング損傷 | Oリング交換 |
| シリンダ | シリンダ内部のSパッキン損傷 | Sパッキン交換 |
| 配管機器 | 操作ペダル、台車コントロールバルブの故障 | シヨベルメーカー修理 |

| ブラケットがスムーズに回転しない | |
|------------------|-------------|
| 原 因 | 処 置 |
| グリース供給不足 | 指定箇所にグリース供給 |
| ナイロンプレートの摩耗 | ナイロンプレート交換 |
| ブラケットとボックスのカジリ | メーカー修理 |
| センターピンナットの緩み | 旋回調整 |