

ごあいさつ

さく岩機のシステムを売るオカダ

当社は、昭和13年の創業以来40余年、一貫してさく岩機専門です。
「お客様の役に立つ機械の納入」と「お客様が安心して使用できるアフターサービス」を創業以来の2本の柱としてさく岩機のシステムをお売りすることに専念してきました。
常に新しい工法や機械の進歩と共に向上をして行きたいと念じております。どうか今後共、宜しくお引立の程をお願い申し上げます。

代表取締役 岡田眞一郎

当社のモットー

良心的な価格と専門の知識 そして四つのアフターサービス

1. 純正部品の在庫豊富



2. 親切的な納入試運転



3. 確実な修理



4. じん速な出荷



さく岩機専門四十余年、技術のオカダが誇る大型シリーズ

空圧 **アイソ**

BB シリーズ



70-ラドール



CD-310・CD-610・CD-8
CD-710・CD-2LM
CDH-750・CDH-850

TS **ガンナー**

無騒音



TS650R(C)
TS800R(C)
TS1500R

創業以来四十余年鑿岩機専門 **アイソ** の
オカダ鑿岩機株式會社

本社 豊540 大阪市東区北新町2-2 ☎(06) 942-5591(代)
支店 豊175 東京都板橋区新河岸2-8-25 ☎(03) 975-2011(代)
支店 豊503 大垣市久瀬川町6-29 ☎(0584) 78-2313(代)
営業所 豊983 仙台市大和町4-4-23 ☎(0222) 95-7585(代)
営業所 豊452 名古屋市西区長先町205 ☎(052) 503-1741(代)
営業所 豊020 盛岡市南仙北1-22-63 ☎(0196) 34-0881(代)
工場 豊577 東大阪市川俣2-60 ☎(06) 787-4606(代)

静かな迫力!

油圧 **アイソ**



CAT.NO.5202C

55.8.1K.SOE1K

テイサリ

オカダ鑿岩機株式會社

CAT.NO.5202C

40年間、この道一筋……
磨きぬかれた伝統の技術が
さらに“大物”を登場させました。

静かな迫力！ 油圧アイオン®

新発売

油圧アイオン

UB

UBシリーズは、長期間の実験の結果、アキュムレーターをひとつにした「ワン アキュムレーター方式」の採用にふみきました。さらに、皆様の声によって打撃力、打撃数も増強しましたから、きっと御満足がいただける信じております。



UB・5
ユー ビー ファイブ

UB・8
ユー ビー エイト

UB・11
ユー ビー イレブン

三拍子そろった理想の大物

強力打撃！

同クラスの中で最高です。



静かさ抜群！

油圧ブレーカーの中でも特に低騒音です。



楽々作業！

オペレーターを疲れさせないユニークな設計です。



ローコスト！

(あらゆる面で経済性を追求)

- 耐久力に定評、独特のサイドロッド。●常に新品同様の性能。摩耗部分にブッシュを採用。交換することで「つねに新品同様の性能が得られます。●故障を極めて少なくした簡単な構造(最小の部品数です)●効率第一主義、ショベルのエンジンを上げずに楽々作業。●新型アキュムレーターの採用。衝撃に強く、高速打撃に追従、部品の補充容易、ローコスト。●各社の油圧ショベルに取り付けられます。

使いやすい

(オペレーターの立場になって製作)

- 反動が少なく、音静か、人も、ショベルも楽々です。●タガネの交換は、ピン1本でOK！●エンジン吹かさず強力作業。

設計は現場第一主義、40年の経験と研究を、すみずみに生かしています。

純油圧方式

+

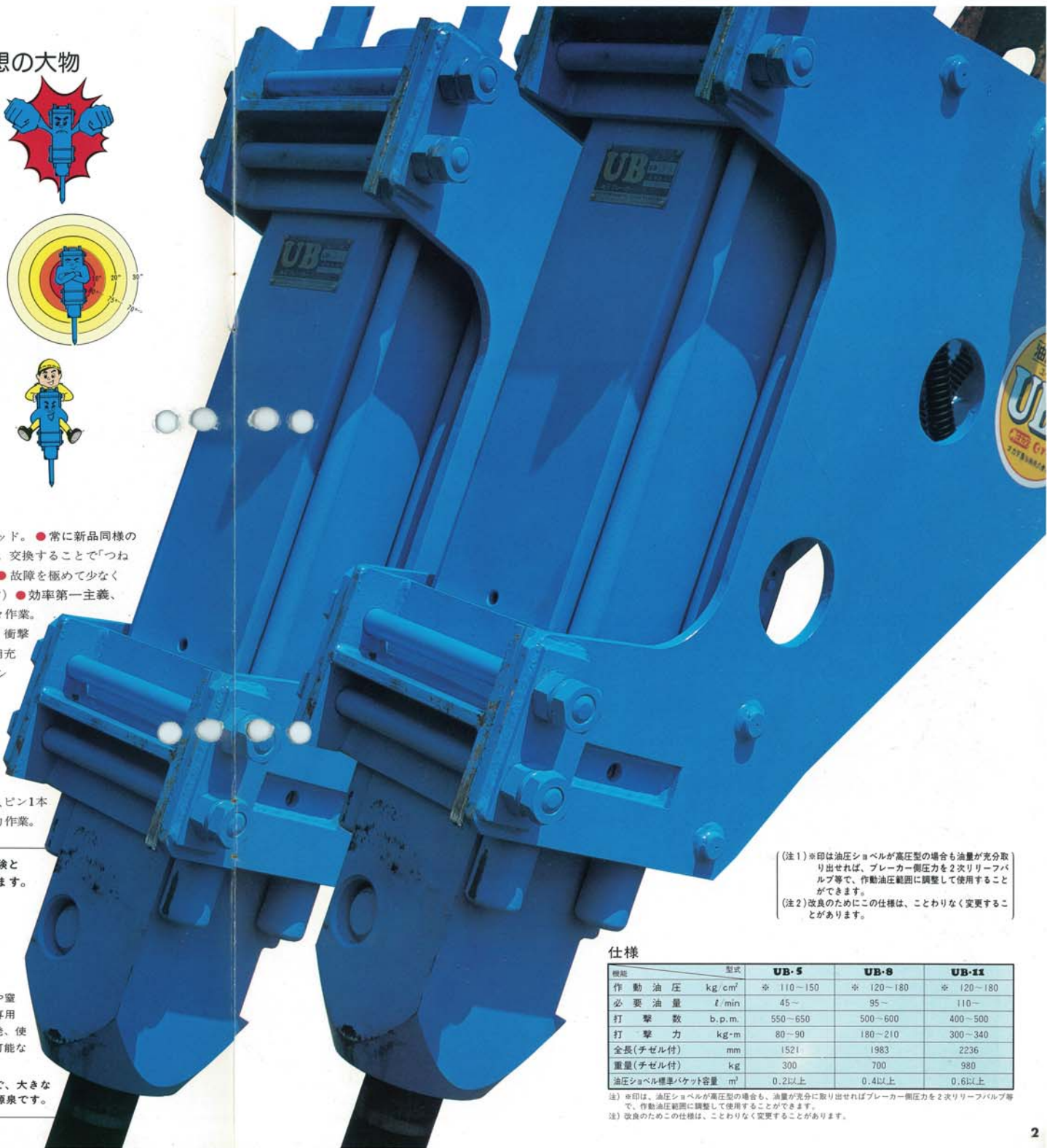
新型アキュムレーター

+

余裕の設計

●ピストンの駆動に、スプリングや窒素ガスを使っておりません。●UB専用のアキュムレーターを特に新開発、使用しています。●全体の構造を、可能な限り簡素化しました。

これが油圧アイオンの極めて静かで、大きなパワーを、ゆとりをもって生み出す源泉です。



(注1) ※印は油圧ショベルが高圧型の場合も油圧が充分取り出せれば、ブレーカー側圧力を2次リリーフバルブ等で、作動油圧範囲に調整して使用することができます。
(注2) 改良のためにこの仕様は、ことわりなく変更することがあります。

仕様

機能	型式	UB・5	UB・8	UB・11
作 動 油 圧	kg/cm ²	※ 110~150	※ 120~180	※ 120~180
必 要 油 量	ℓ/min	45~	95~	110~
打 撃 数	b.p.m.	550~650	500~600	400~500
打 撃 力	kg-m	80~90	180~210	300~340
全長(チゼル付)	mm	1521	1983	2236
重量(チゼル付)	kg	300	700	980
油圧ショベル標準バケット容量	m ³	0.2以上	0.4以上	0.6以上

(注) ※印は、油圧ショベルが高圧型の場合も、油圧が充分に取り出せればブレーカー側圧力を2次リリーフバルブ等で、作動油圧範囲に調整して使用することができます。
(注) 改良のためにこの仕様は、ことわりなく変更することがあります。

大型ブレーカーの実績では 日本で一番です。



巾広い用途に活躍・人気ますます上昇——



各社の油圧ショベルに取り付けられます。



油圧ショベルとの組合せ

	UB-8	UB-11
三菱	MS110、MS110W、MS120、MS140以上	MS160、MS180以上
小松	I2HT、I2HD、I5H、I5HT以上	20HT以上
日立	WH03、UH04、UH04S、UH05以上	UH06D、UH07以上
日鋼	RH3.5、RH4、BH45以上	RH6-2、BH70L、BH70S以上
加藤	HD-350G、HD-400G、HD-450G、HD-500G、HD-550G以上	HD-700G、HD-750G、HD-850G以上
石川島	IS04、IS05以上	IS07、IS085以上
神鋼	R904以上	R907以上
住友	S-250、S-260、S-265以上	S-280以上
久保田	KH-40-2、KH-40M以上	KH-70、KH-90以上
油谷	YS450以上	90CK、YS750以上
古河	FH40以上	FH70以上

※台車によってサイルクーラーを必要とするものがあります。