

さく岩機専門40余年、技術のオカダが誇る大型シリーズ

CAT.NO.7201B

静かな迫力！

油圧アイヨン UB



青い衝撃！

空圧アイヨン B.B. PCP



コンクリートがら処理の決定版  
ポータブルコンクリート  
クラッシングプラント

TSグレントクラッシャー



静かに解体を！  
TSグレントクラッシャー



高能率穿孔

油圧70-ラドリル



日本で一番使われている  
空圧70-ラドリル



油圧ショベルで穿孔を！  
アタッチドリル



ローコスト基礎工法  
HOSEI  
全油圧式振動杭打抜機



### 当社のモットー

良心的な価格と専門の知識、そして、4つのアフターサービス

1 純正部品の在庫豊富

2 親切な納入試運転

3 確実な修理

4 迅速な出荷



製造  テイサク

オカダ鑿岩機株式会社

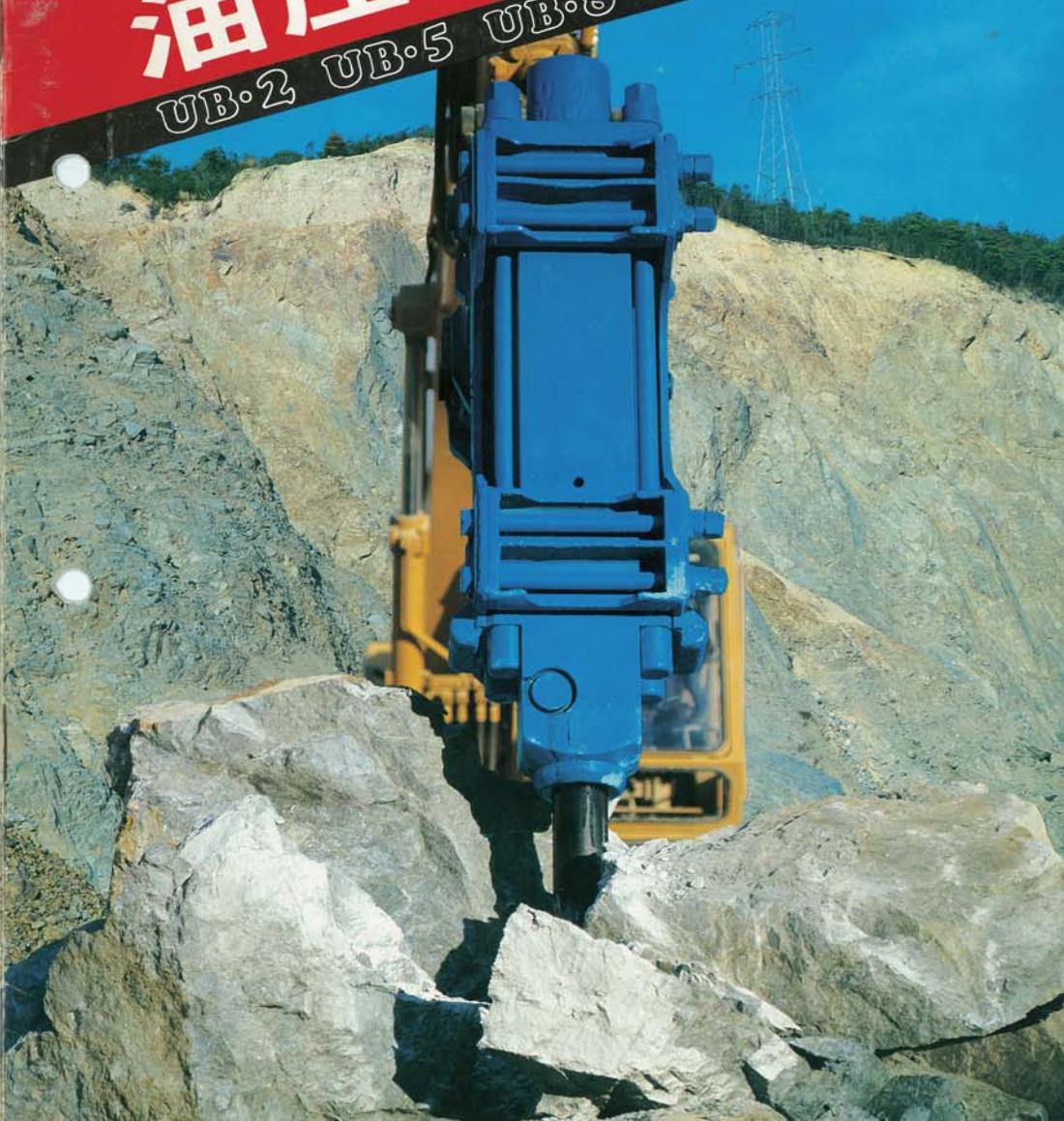
本社 〒540 大阪市東区北新町2-2 ☎(06) 942-5591(代)  
支店 〒175 東京都板橋区新河岸2-8-25 ☎(03) 975-2011(代)  
支店 〒503 大垣市久瀬川町6-29 ☎(0584)78-2313(代)  
営業所 〒452 名古屋市西区長良町205 ☎(052)503-1741(代)  
営業所 〒983 仙台市大和町4-4-23 ☎(0222)95-7585(代)  
営業所 〒020 盛岡市南仙北1-22-63 ☎(0196)34-0881(代)  
工場 〒577 東大阪市川俣2-60 ☎(06) 787-4605(代)

CAT.NO.7201B

57.6.6K.SOEIK.



大型ブレーカーの決定版 UB  
**油圧アイヨン**®  
UB.2 UB.5 UB.8 UB.11 UB.15





# 現場第一主義、磨き

# ぬかれたタフな奴



UBは、現場の声を大切にしています。  
その上に、当社独自の蓄積された技術を加えオ  
ペレーターの身になって設計した油圧ブレーカー  
です。その使い易さと丈夫さが好評を得てお  
り、益々UBファンが増えつづけております。

油圧アイヨン  
**UB** シリーズ



# 耐久力と信頼性

丈夫で長持ち、信頼のシンプルメカ

「現場第一主義」のUBは、40余年の研究と実績がすみずみまで生かされ、一段と信頼性を高めました。シールやボルトを含めても、わずかな部品点数で構成されるワンアクション方式のUBは、高度な製作技術と独特的の焼入れ技術に加えて徹底した品質管理により、その耐久力は抜群です。空圧アイヨンで定評のある通りのサイドロッドや数多いブッシングなどの技術を受継ぎ、好評を得ています。



UB油圧アイヨンは、性能試験室や屋外試験場で、あらゆる角度から徹底的にテストが繰り返され、現場第一主義の信念に基づいて、常に研究が行なわれています。

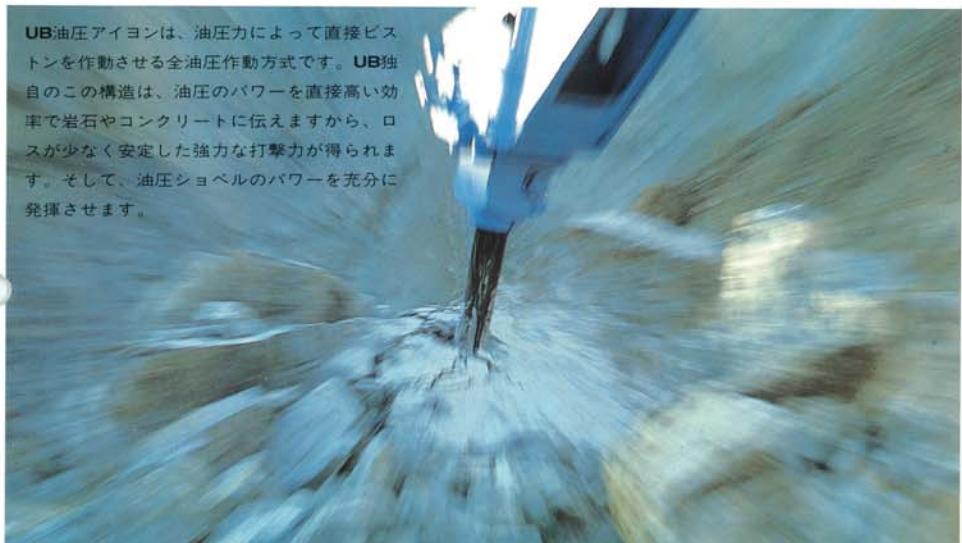
出荷検査は、専門の検査員によって全数にわたる厳しい検査が行なわれます。



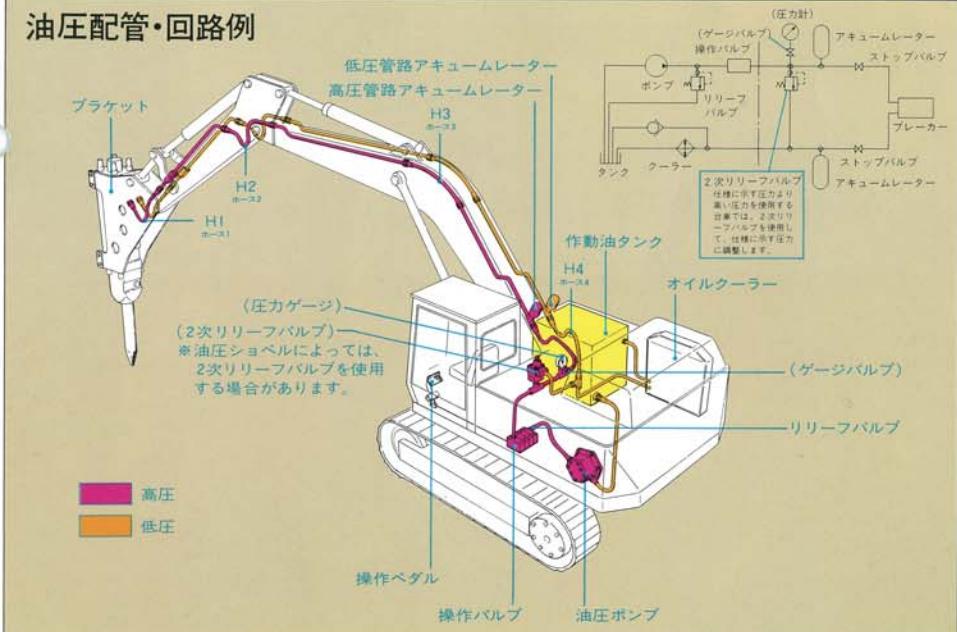
# 強烈破碎

ロスの少ない打撃力——全油圧作動式

UB油圧アイヨンは、油圧力によって直接ビストンを作動させる全油圧作動方式です。UB独自のこの構造は、油圧のパワーを直接高い効率で岩石やコンクリートに伝えますから、ロスが少なく安定した強力な打撃力が得られます。そして、油圧ショベルのパワーを充分に発揮させます。



## 油圧配管・回路例

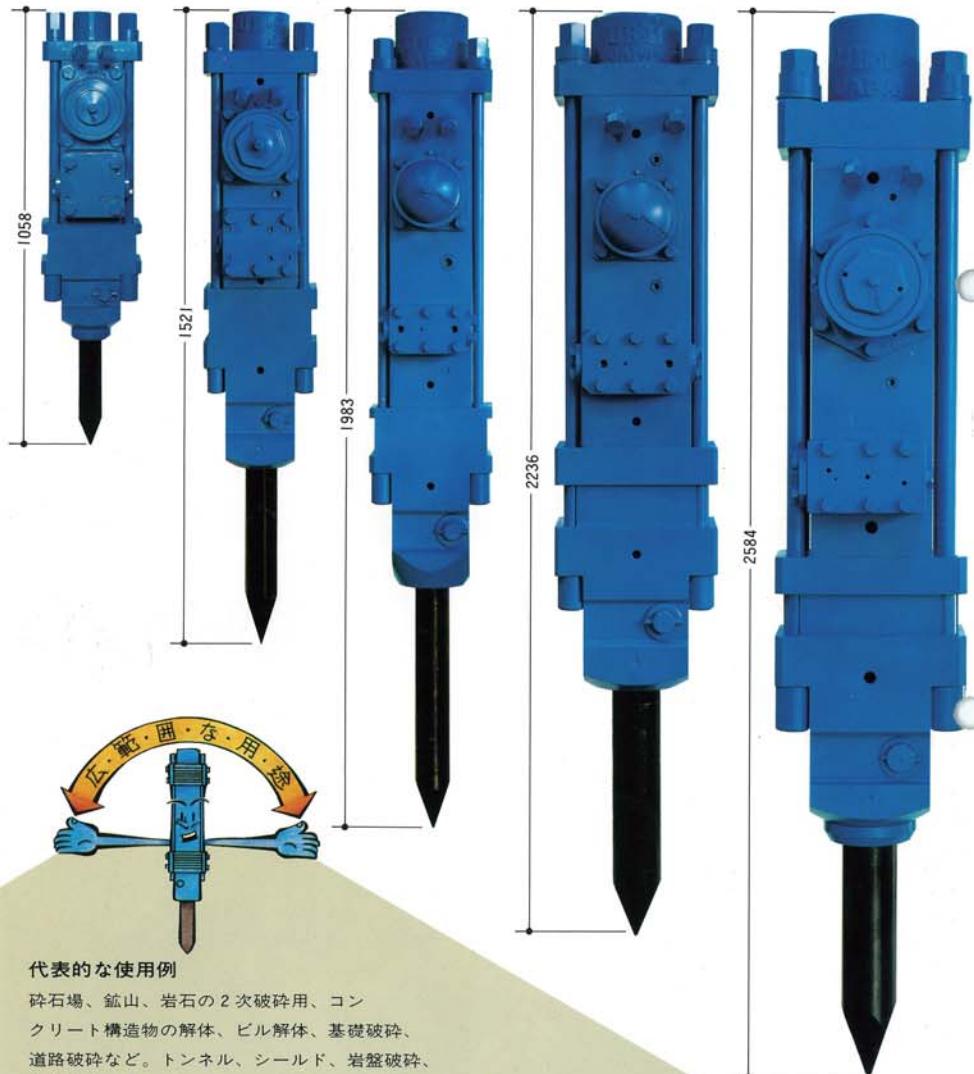




選びぬかれた……

# 選択の一台

**UB・2 UB・5 UB・8 UB・11 UB・15**



## 代表的な使用例

碎石場、鉱山、岩石の2次破碎用、コンクリート構造物の解体、ビル解体、基礎破碎、道路破碎など。トンネル、シールド、岩盤破碎、小割など。工場でのノロ、スラグの小割など。その他、岩盤地帯での宅地開発、上下水道開溝の掘削など、多方面で御使用になれます。

納得の**UB**をご指名ください。

	<b>UB・2</b>	<b>UB・5</b>	<b>UB・8</b>	<b>UB・11</b>	<b>UB・15</b>
作動油圧 kg/cm <sup>2</sup>	※100~180	※110~180	※130~180	※150~180	※150~180
必要油量 ℥/min	20~	45~	95~	110~	150~
打撃数 b.p.m.	650~800	550~650	500~600	400~500	380~500
打撃力 kg·m	35~45	80~90	180~210	300~340	420~460
全長(タガネ付) mm	1058	1521	1983	2236	2584
重量(タガネ付) kg	120	300	700	980	1480
タガネ径 mm φ	55	80	98	122	140
油圧ホース径 mm φ	13(1/2")	13(1/2") 又は 19(3/4")	19(3/4")	25(1")	25(1")
油圧ショベル標準パケット容量 m <sup>3</sup>	0.1以上	0.2以上	0.4以上	0.7以上	1.0以上

仕様	10~25m <sup>3</sup> /日	20~45m <sup>3</sup> /日	20~35m <sup>3</sup> /日	10~20m <sup>3</sup> /日	10~25m <sup>3</sup> /日	15~25m <sup>3</sup> /日	15~25m <sup>3</sup> /日	25~50m <sup>3</sup> /日	35~50m <sup>3</sup> /日	40~70m <sup>3</sup> /日	100
仕事量平均データー	無筋コンクリート破砕(厚さ30cm) コンクリート基礎破砕 硬質砂岩小割破砕	80	100	200	300	400	500	600	700	m <sup>3</sup> /日	

(注)※印は、油圧ショベルが高圧型の場合は、2次リリーフバルブ等により、作動油圧範囲に調整して使用できます。

注)改良のためこの仕様は、ことわりなく変更することがあります。

特殊水中仕様もあります。(UB・8、UB・11、UB・15)

現場別適合機種	用途	使用現場	現場での詳しい用途		<b>UB・2</b>	<b>UB・5</b>	<b>UB・8</b>	<b>UB・11</b>	<b>UB・15</b>
			道路コンクリート・排水溝	上部	○	○	○	○	○
土木	コンクリート破砕	ビル解体	上部	○	○	○	○	○	○
		土間	土間	○	○	○	○	○	○
		基礎	基礎		○	○	○	○	○
土木	岩盤掘削	ビア等、大きいコンクリート塊小割				○	○	○	○
		大割したコンクリート塊の再小割			○	○	○	○	○
		岩盤の切り取り、道路拡張			○	○	○	○	○
碎石	岩盤掘削	発破のかけられぬトンネル			○	○	○	○	○
		みぞ掘り(電設・ガス工事)			○	○	○	○	○
		宅地造成地での岩盤処理やみぞ掘り			○	○	○	○	○
碎石	矢板打込	軽量矢板の打込み			○	○	○	○	○
		碎石の小割				○	○	○	○
		石灰石の小割(大量小割)				○	○	○	○
工場	鉄鋼	グローリーホール小割室内での破碎				○	○	○	○
		フェロクローム・フェロタングステン等の小割			○	○	○	○	○
		ノロ、ステッグの小割破碎			○	○	○	○	○
		炉の出入口のノロ取り			○	○	○	○	○
		炉のトユのノロ取り			○	○	○	○	○
その他	各種工場	鉄物工場での砂落し			○	○	○	○	○
		大型トランクのコア打込			○	○	○	○	○
		たん造機のクサビ打込・打抜			○	○	○	○	○
その他	各種工場	その他、ハンマー作業時の合理化・省力化			○	○	○	○	○



キャタピラー三菱



神鋼



三菱



加藤



石川島

## 各社の油圧ショ

UB・2	油圧ショベル メーカー	UB・5
●イワフジ CH25HR・ CT350以上	IS010・IS011S以上	石川島 IS02・IS025以上
●大畠 TB27・ TB28以上		加 藤 HD-300G以上
●日産機械 NX-N2・ N3以上	KH-10・KH-11H以上	久保田 KH25以上
●早崎 DH200以上	PC20以上	小 松 IOHT・PC60以上
●ホクト 250HD・ 300H以上	KYI200S以上	神 鋼 R903・K903以上
●キタビラ-三菱 WS3以上		住 友 S-140以上
●中道 CT25HR・ CT350以上		日 鋼 BH25・NC60以上
●東洋社 CR15以下	UHM10・UHM11以上	日 立 UH02・UH025以上
●北海フォード CD150以上	FH10以上	古 河 FH30・FH31S以上
●ヤンマー YB1200・ YTB1200以上	MS04M以上	三 菱 MS070以上
		油 谷 YS300以上

※上記以外の油圧ショベルに取付く場  
合がありますので、御相談下さい。  
※台車によってはオイルクーラーなど  
が必要とするものがあります。

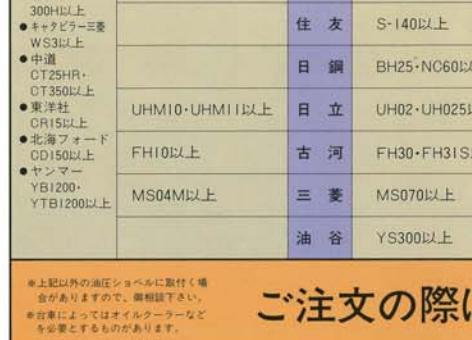
## ベルに取付可能

UB・8	UB・11	UB・15
IS-04以上	IS-07以上	IS-12以上
HD-350G・HD400G 以上	HD-700G・HD-750G 以上	HD-1200G以上
KH40・KH45以上	KH70以上	
I2HT・I2HD PC100・PC120以上	20HT・PC200以上	PC300以上
R904・K904以上	R907・K907以上	R914・K914以上
S-250・S-260以上	S-280以上	S-390・S-400以上
BH45・NC100以上	BH70・NC190以上	BH120・NC270以上
UH04・WH04以上	UH07以上	UH10以上
FH40以上	FH70以上	
MS110・MS110W以上	MS180以上	MS280以上
YS450以上	YS750以上	YS1200以上

油圧ショベルの①メーカー名 ②型式 ③号機  
④仕様(標準アーム・ロングアーム等)をお知らせ下さい。



ヤンマー



油谷



小松



住友



ヤンマー



油谷

# ムリなくムラなくムダもない

## 低騒音作業 ソフトな打撃音

騒音問題の規制が厳しい昨今、ソフトな音質で比較的低騒音の作業が行なえますのでオペレーターにも負担をかけず、市街地での使用も比較的問題なしに行なえます。



## ラクラク作業 疲れ知らずのユニークな設計

反動が少なく、油圧の脈動も少ないために、人も台車も楽に作業が行なえますので、台車に無理をかけません。



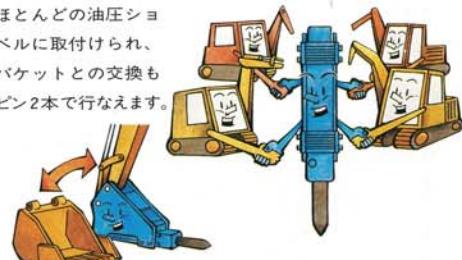
## タガネの交換 ワンタッチ

空圧アイヨンから現在もなお御好評をいただいております「タガネの交換はピン1本でOK」でおなじみのスムーズなタガネ交換が行なえます。



## 油圧ショベルへの取付 非常に簡単

ほとんどの油圧ショベルに取付けられ、バケットとの交換もピン2本で行なえます。



# ない作業性・操作性

## 経済性 じょうずに使って低燃費

効率が良く、エンジンの回転を無理に上げずに強力なパワーが得られますので、燃費の節約、ランニングコストが低減します。



## アフターサービス 敏速、完全

オカダサクガンキ独自のサービス体制は配管・取付けからアフターサービスに至るまで好評をいただいており、より満足願えるよう常に研究しております。



## ブラケットの種類

横型(標準型)  
ご存知の汎用型です。

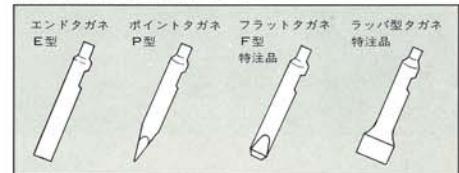


縦型(特殊品)  
溝掘削等に便利です。



## タガネの種類

用途に合わせてお選び下さい。



②油圧アイヨンUBには、必ず純正(O.R.D.とUBの刻印入)のタガネを御使用下さい。  
③社外品を御使用になつての事故等に関しては、当社は、一切責任を負いません。

## あらゆる現場にマッチするUBの用途

## チするUBの用途

