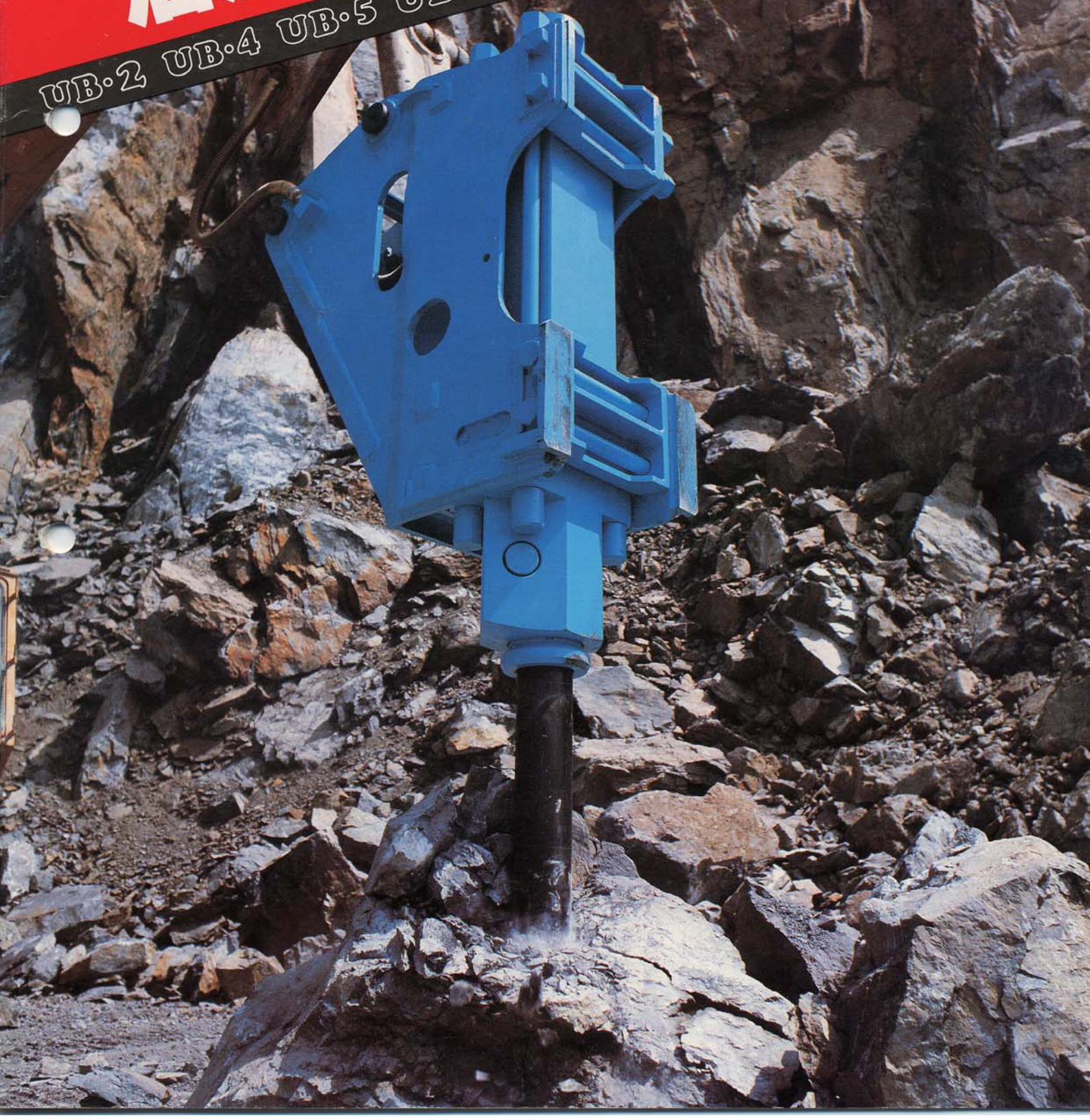




オカダ アイヨン

決定版
UB

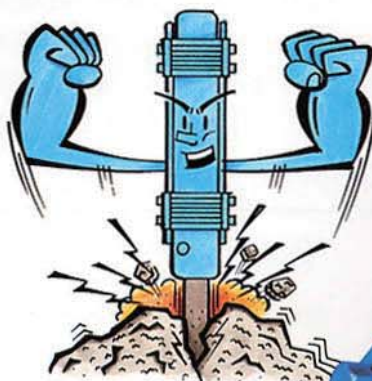
油圧ブレーカー
UB-2 UB-4 UB-5 UB-8 UB-11 UB-14 UB-17 UB-23



耐久力と信頼性

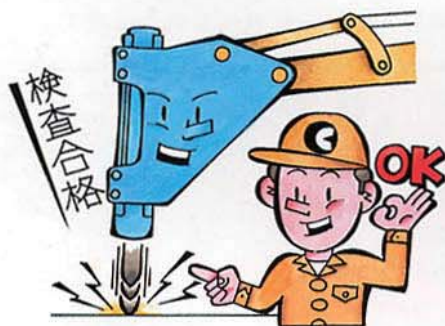
丈夫で長持ち、信頼のシンプルメカ

「現場第一主義」のUBは、45年の研究と実績がすみずみまで生かされ、一段と信頼性を高めました。シールやボルトを含めてもわずかな部品点数で構成されるワンアキュムレーター方式のUBは、高度な製作技術と独自の焼入れ技術に加えて徹底した品質管理により、その耐久力は抜群です。定評のある通しのサイドロッドや交換可能なブッシング類など、使い易さと丈夫さが好評を得ております。



徹底したテスト、テスト、テスト

アイオン油圧ブレーカー UB は、性能試験室や屋外試験場で、あらゆる角度から徹底的にテストが繰り返され、現場第一主義の信念に基づいて、常に研究が行なわれています。



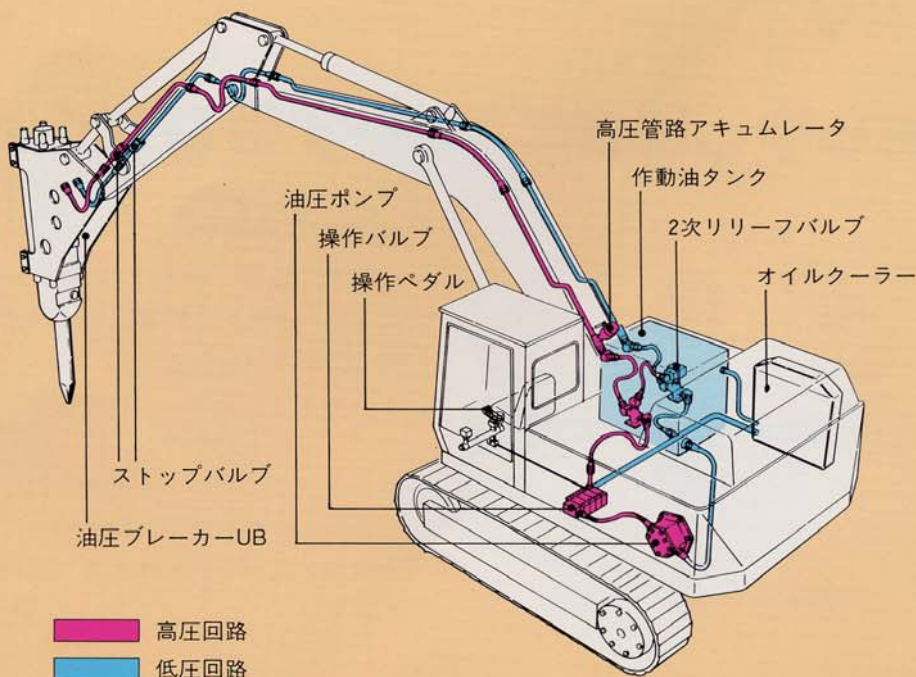
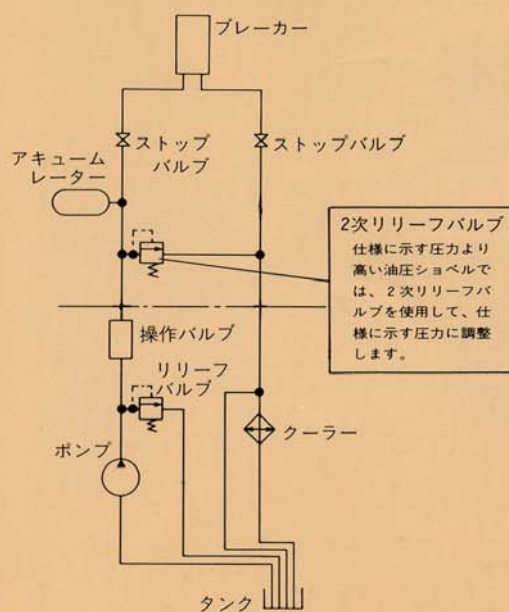
強烈破碎

ロスの少ない打撃力ー全油圧作動式

アイヨン油圧ブレーカー **UB** は、油圧力によって直接ピストンを作動させる全油圧作動方式です。**UB** 独自のこの構造は、油圧のパワーを直接高い効率で岩石やコンクリートに伝えますから、ロスが少なく安定した強力な打撃力が得られます。そして、油圧ショベルのパワーを充分に発揮させます。

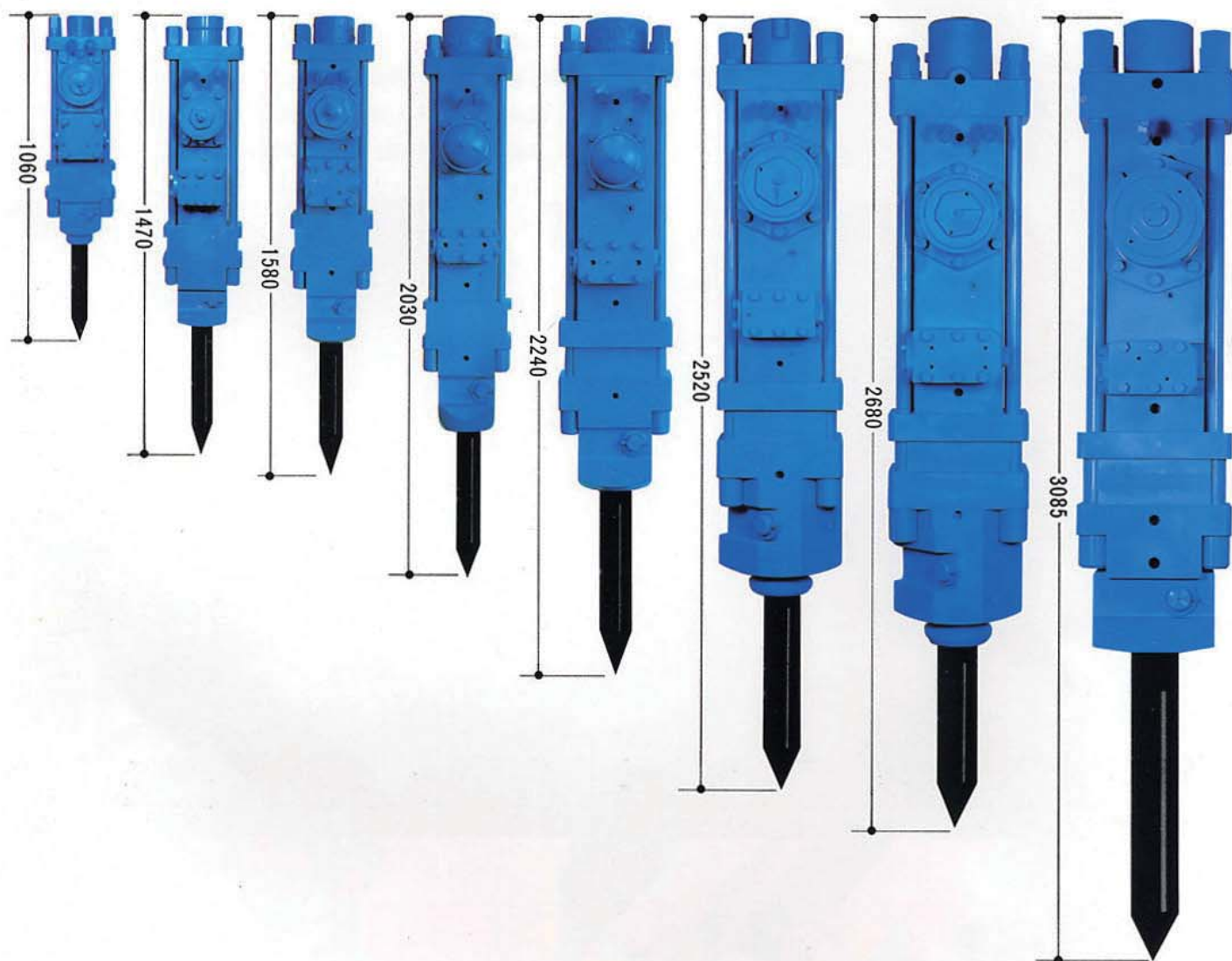


油圧配管・回路例

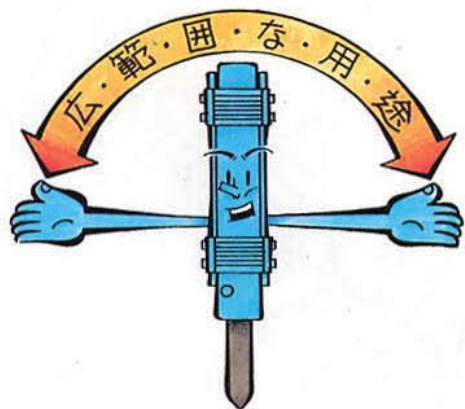


選びぬかれた

UB-2 UB-4 UB-5 UB-8 UB-11 UB-14 UB-17 UB-23



あらゆる現場にマッチするUBの用途



代表的な使用例

碎石場、鉱山、岩石の2次破碎用、コンクリート構造物の解体、ビル解体、基礎破碎、道路破碎など。

トンネル、シールド、岩盤破碎、小割など。

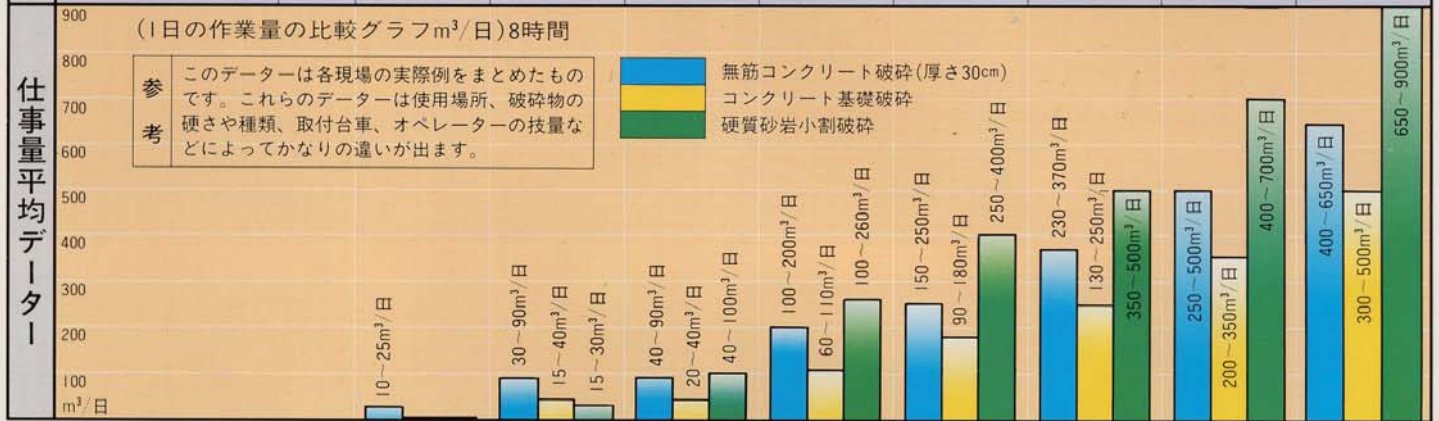
工場でのノロ、スラッグの小割など。

その他、岩盤地帯での宅地開発、上下水道開溝の掘削など、多方面で御使用になれます。



納得の**UB**をご指名ください。

		UB・2	UB・4	UB・5	UB・8	UB・11	UB・14	UB・17	UB・23
仕 様	作 動 油 圧	kgf/cm ²	※100～180	※100～180	※110～180	※130～180	※150～180	※150～180	※150～180
	必 要 油 量	ℓ/min	20～	30～	45～	90～	110～	130～	220～
	打 撃 数	bpm	600～800	550～700	550～650	450～550	400～450	400～450	320～400
	打 撃 力	kg・m	35～45	50～60	80～90	210～260	340～400	420～480	480～560
	全 長(タガネ付)	mm	1060	1470	1580	2030	2240	2520	3085
	重 量(タガネ付)	kg	120	230	300	700(640★)	980	1240	2185
	油 圧 ホ ー ス 径	mmφ	13(1/2")	13(1/2")	13(1/2")又は19(3/4")	19(3/4")	25(1")	25(1")	32(1 1/4")
	油圧ショベルバケット容量	m ³	0.1以上	0.18以上	0.2以上	0.4以上	0.7以上	0.9以上	1.4以上
	タ ガ ネ 径	mmφ	55	68	80	98	122	136	160



注1) ※印は、油圧ショベルが高圧型(200kg/cm²以上)の場合は、2次リリーフバルブを取付けて調整します。
注2) 改良のためこの仕様は、ことわりなく変更することがあります。注3) ★印は、軽量型UB-8Lの重量です。

特殊水中仕様もあります。(UB・8、UB・11、UB・14、UB・17、UB・23)

用途	使用現場	現場での詳しい用途	UB・2	UB・4	UB・5	UB・8	UB・11	UB・14	UB・17	UB・23		
現場別適合機種	土	コンクリート破砕	道路コンクリート・排水溝	○	○	○	○	○	○	○	○	
			ビル解体	上 部	○	○	○	○	○	○	○	○
				土 間	○	○	○	○	○	○	○	○
				基 礎				○	○	○	○	○
		ピア等、大きいコンクリート塊小割					○	○	○	○	○	
		大割したコンクリート塊の再小割		○	○	○	○	○	○	○	○	
	木	岩盤掘削	岩盤の切り取り、道路拡張		○	○	○	○	○	○	○	
			発破のかけられぬトンネル	○	○	○	○	○	○	○	○	
			みぞ掘り(電設・ガス工事)	○	○	○	○	○	○	○	○	
			宅地造成地での岩盤処理やみぞ掘り	○	○	○	○	○	○	○	○	
	矢板打込	軽量矢板の打込み		○	○	○	○	○				
	砕石	砕石場(鉱山)	砕石の小割				○	○	○	○	○	
			石灰石山	石灰石の小割(大量小割)				○	○	○	○	○
				グローリーホール小割室内での破砕				○	○	○	○	○
	工場	鉄鋼	フェロクローム・フェロタングステン等の小割			○	○	○	○	○	○	○
			ノロ、ステッグの小割破砕			○	○	○	○	○	○	○
			炉の出入口のノロ取り		○	○	○	○	○			
			炉のトユのノロ取り		○	○	○	○	○			
鋳物工場での砂落とし			○	○	○	○	○					
その他			各種工場	大型トランスのコア打込		○	○	○	○	○		
	たん造機のクサビ打込・打抜			○	○	○	○	○				
	その他、大ハンマー作業時の合理化・省力化			○	○	○	○	○	○	○	○	
	水中使用(特殊水中仕様)						○	●	●	●	●	



各社の油圧ショベルに取付可能

ご注文の際は……

油圧ショベルの

①メーカー名

②型式

③号機

④仕様

(標準アーム・ロングアーム等)

をお知らせ下さい。

※右表以外の油圧ショベルに取付ける場合は、御相談下さい。

※台車によってはオイルクーラーなどを必要とするものがあります。

UB・2		油圧ショベルメーカー	UB・4	
●愛知車輛	IS-010・IS-30 以上	石川島	IS-40・IS-018 以上	●愛知車輛 B-164 B-240 以上
●イワフジ CT-250A CT-350 以上		加藤	HD-180G 以上	●東洋社 C-3318 以上
●大旭 TB-27 TB-28S 以上	KH-11・KH-60 以上	久保田	KH-18・KH-170 以上	●中道 CT-180 以上
●東洋社 CR-12 CR-3015 以上	PC20・PC02 以上	小松	PC40・PC04 以上	●日産機械 N-4・N-41 以上
●中道 CT-25HR	KY-25・KY-1200 以上	コベルコ		●早崎 BK-380R 以上
●日産機械 N-X・N-21 以上	S-100 以上	住友	S-120 以上	●北越 HS-20 以上
●早崎 DH-10 DH-200 以上		日鋼		●ホクト 350HD 430HD 以上
●北越 HS-12S 以上	UH-M10・UH-006 以上	日立	UH-M18 以上	●ヤンマー YB40 YB1800 以上
●ホクト 240HD 240HD・250HD	FH-11S・FH-10 以上	古河		
●北海フォード CD-150	MS-03M 以上	三菱	MS-04M 以上	
●ヤンマー YB-25 YB-1200 以上		油谷		



メーカー	UB・5	UB・8	UB・11	UB・14	UB・17	UB・23
石川島	IS-70・IS-025 以上	IS-100・IS-04 以上	IS-190・IS-07 以上	IS-220・IS-085 以上	IS-310・IS-12 以上	
加藤	HD-300GS 以上	HD-400SE・HD-400GS 以上	HD-700SE 以上	HD-880SE・HD-850G 以上	HD-1220SE 以上	HD-1880SE以上
久保田	KH-250・KH-25 以上	KH-400・KH-40 以上	KH-700・KH-70 以上	KH-900・KH-90 以上		
小松	PC60・10HT 以上	PC100・12HT 以上	PC200・20HT 以上	PC220 以上	PC300 以上	PC400 以上
コベルコ	K903・SK03 以上	K904・SK04 以上	K907・SK07 以上	K909・SK09 以上	K912・SK12 以上	SK14・K914 ₂ 以上
住友	S-140 以上	S-250 以上	S-280 以上	S-340 以上	S-400・S-390 以上	S-580 以上
日鋼	NC65・BH25 以上	NC110 以上	NC190・BH70	NC220・BH90	NC270・BH100 以上	
日立	UH02 以上	UH04 以上	UH07 以上	UH09 以上	UH12 以上	UH14 ₂ 以上
古河	FH-31S・FH-30A 以上	FH-40 以上	FH-70 以上			
三菱	MS-070 以上	MS-110 以上	MS-180 以上	MS-230 以上	MS-280・MS-270 以上	MS-380 以上
油谷	YS300 以上	YS-450 以上	YS-750 以上	YS-1000 以上	YS-1200 以上	YS-1400 以上

●低振動構造のUBを、さらに振動を少なくしました。

長時間作業にも、オペレーター楽々

特注品

UB防振ブラケット

UB・11 UB・14 UB・17

新開発の大型防振ゴムで、ブレーカー本体を保持する構造の防振ブラケットは、衝撃的な振動が、防振ゴムにより吸収されますので、油圧シヨベルへ伝わる振動が非常に小さく、オペレーターの疲労をうんと少なくしました。

しかも、打撃力の強いUBですから、作業性・操作性も良く、油圧シヨベルの傷みもほとんどありません。

耐久性抜群

ブラケットは、剛性の高い一体構造を採用しており、さらに、防振ゴムは、強い押付力にもヘタリが極めて少ないように設計されています。



技術のオカダが誇る大型シリーズ

低公害解体機

静かに解体を

TS サイレントクラッシャー

低公害杭打抜機

ローコスト基礎工法

油圧パイプロ HOSEI

低公害解体機

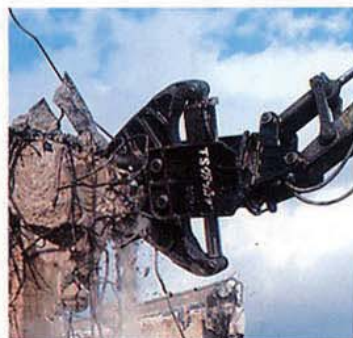
すばらしいスピード破碎

サイレントキング Kシリーズ

移動式骨材再生装置

コンクリートガラ処理の決定版

PCP ポータブル コンクリート
クラッシング プラント



オカダ アイヨン 株式会社

(旧社名オカダ鑿岩機株式会社)

本 社 ☎540 大阪市東区北新町2-2 ☎(06) 942-5591(代)
FAX.(06)942-0355

工 場 ☎577 東大阪市川俣2-60 ☎(06) 787-4606(代)
FAX.(06)787-1920

支 店 ☎175 東京都板橋区新河岸2-8-25 ☎(03) 975-2011(代)
FAX.(03)979-3477

営業所 ☎983 仙台市六丁目築道4 ☎(0222)88-8657(代)

営業所 ☎020 盛岡市南仙北1-22-63 ☎(0196)34-0881(代)

営業所 ☎503 大垣市久瀬川町6-29 ☎(0584)78-2313(代)

営業所 ☎452 名古屋市西区長先町205 ☎(052)503-1741(代)

営業所 ☎920-01 金沢市柳橋町は18-5 ☎(0762)58-1402(代)

CAT.NO.016