

ごあいさつ

さく岩機のシステムを売るオカダ

当社は、昭和13年の創業以来40余年、一貫してさく岩機専門です。「お客様の役に立つ機械の納入」と「お客様が安心して使用できるアフターサービス」を創業以来の2本の柱としてさく岩機のシステムをお売りすることに専念してきました。常に新しい工法や機械の進歩と共に向上をして行きたいと念じております。どうか今後共、宜しくお引立の程をお願い申し上げます。

代表取締役 岡田真一郎

当社のモットー

良心的な価格と専門の知識 そして四つのアフターサービス

1. 純正部品の在庫豊富
2. 親切的な納入試運転
3. 確実な修理
4. じん速な出荷



さく岩機専門四十余年、技術のオカダが誇る大型シリーズ

空圧P137

BB シリーズ



油圧P137

UB シリーズ



70-ラドドル



CD-310・CD-610・CD-710・CD-2LM・CD-8
CDH-750・CDH-850

創業以来四十余年鑿岩機専門P137の
オカダ鑿岩機株式会社

製作  株式会社 三五重機

本社 恵540 大阪市東区北新町2-2 ☎(06) 942-5591(代)
支店 恵175 東京都板橋区新河岸2-8-25 ☎(03) 975-2011(代)
支店 恵503 大垣市久瀬川町6-29 ☎(0584) 78-2313(代)
営業所 恵983 仙台市大和町4-4-23 ☎(0222) 95-7585(代)
営業所 恵452 名古屋市西区長先町205 ☎(052) 503-1741(代)
営業所 恵020 盛岡市南仙北1-22-63 ☎(0196) 34-0881(代)
工場 恵577 東大阪市川俣2-60 ☎(06) 787-4606(代)

CAT.NO.5402C

55-9.3K SOEIK

低振動 低騒音 高能率 解体機

TS サイレントクワッシャー

最高の品質を追求する
オカダ
常に向上の矢印マーク



 オカダ鑿岩機株式会社

CAT.NO.5402C

各地のあらゆる現場で好評活躍中!!

TS サイレントクラッシャー



主な施工実績・技群の納入実績

現場名	工事場所	現場名	工事場所	現場名	工事場所
東邦生命ビル	北海道 札幌市	第四銀行新潟駅前支店	新潟県 新潟市	忍岡中学校	東京都 台東区
松下電器(社屋)	"	館林ボウル	群馬県 館林市	豊島中学校(体育館)	" 北区
朝日新聞社(寮)	"	水海道常陽銀行	茨城県 水海道市	浜松信用金庫	静岡県 浜松市
北海信用金庫(旧館)	余市郡	埼玉県庁	埼玉県 浦和市	遠鉄会館	"
日本生命ビル	青森県 八戸市	習志野第二中学校(円形校舎)	千葉県 習志野市	旧県立金沢中央病院	石川県 金沢市
金ヶ崎高等学校	岩手県 胆沢郡	中国大使館	東京都 港区	名古屋最高裁判所	愛知県 名古屋市中
東北大学附属病院	宮城県 仙台市	赤坂高等学校	"	中電報電話局	"
専売公社仙台工場	"	花柳邸	"	三菱油化四日市工場	三重県 四日市市
ホテル花水館	福島県 飯坂温泉	浅草警察署	" 台東区	西奈良電報電話局	奈良県 奈良市

現場名	工事場所	現場名	工事場所	現場名	工事場所
郡山電報電話局	奈良県 郡山市	谷町ビル	大阪府 東区	鳴門漁運(冷凍倉庫)	徳島県 鳴門市
大末建設(社宅)	大阪府 松原市	新町ビル	" 西区	西警察署	" 徳島市
日産プリンス豊中営業所	" 豊中市	市岡下水処理場	" 港区	光洋製鋼ビル	"
高槻市営住宅	" 高槻市	厚生年金病院	" 福島区	ミツワ運送ビル	"
其面第二中学校(体育館)	" 其面市	二ノミヤ無線	" 浪速区	高松漁運(冷凍倉庫)	香川県 高松市
住友銀行	" 池田市	田川小学校(体育館)	" 淀川区	栄荘	"
若江ボウル	" 東大阪市	富士染工	" 東淀川区	松山県庁	愛媛県 松山市
国立大阪病院	大阪府 東区	神戸地方裁判所	兵庫県 神戸市	熊本市庁舎	熊本県 熊本市
玉造幼稚園	"	鳴門市立高等学校	徳島県 鳴門市	その他各地の実績多数。	

社会的要望にマッチ 注目の解体機

TSサイレントクラッシャーの4大特長

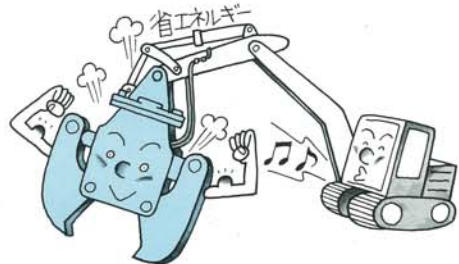
1 静かさ抜群!

“静かな解体を”と言う社会的な御要望に答え、30m地点では暗騒音(60ホーン)に近く、わずか64~65ホーン(dbA)です。



3 経済性抜群!

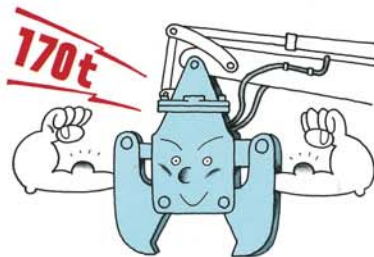
低燃費で、大きな力を充分に発揮します。エンジンを最高回転で使用する必要もなく、コンプレッサーや発電機も不用です。



2 破壊力抜群!

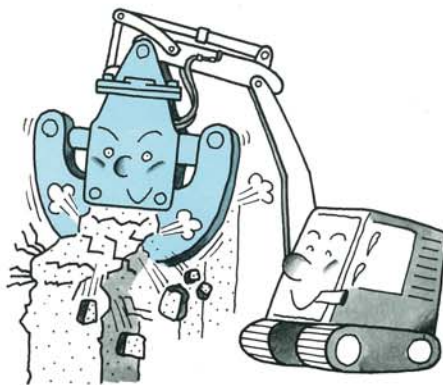
数多くの現場実績から生み出された刃先の形状は驚異的な破壊力を発揮します。

(TS1500R → 170ton
TS800R → 120ton出力)



4 安全性抜群!

アメリカでも特許になった、2本の爪がフリーに動く独特の機構により、油圧ショベルのブームに無理な力を伝えませんから、固定爪製品の様にブームを曲げることはありません。



徹底的なテスト テスト テスト



品質の保証からアフターサービスまで、自信をもってお勧めできる商品です。



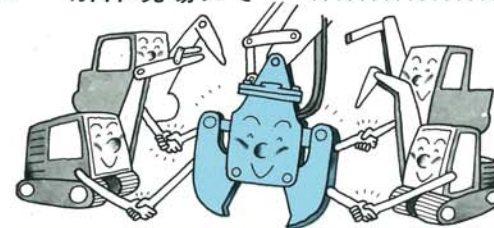
★★★★★★★★★★★★★★★★

解体現場にて

★★★★★★★★★★★★★★★★

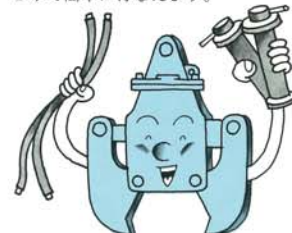
どんな油圧ショベルにも取付け可能

特定のメーカーに限らず、広範囲の台車に取り付けられると好評です。



取り付け・取外しはピン2本でOK

新規取付けには、油圧配管が必要ですが、作業中の取付け・取外しは、ピン2本で簡単に行なえます。



オペレーターもらくらく作業

振動が無く、バケット作業と同じようなもので、オペレーターが疲れないと好評です。



広範囲に使用できる回転式

爪の作動方向が回転可能です。建築物の解体から基礎や基礎杭・電柱などの破壊や、コンクリート処理場などで広範囲に使用されています。



鉄筋は切る方が良いのか?

効率の良い解体の為に「鉄筋は切るべし」と「鉄筋切断の必要なし」の二つの意見があり、どちらも一理があります。

鉄筋を切断しない工夫

「鉄筋をジョイント部からはずす工夫」

TS サイレント クラッシャーの標準型の考えでは、鉄筋はほとんど切断する必要がありません。

- 酸素、アセチレン切断の手間が省けます。
- はさんで移動や古鉄筋のまるめ、片づけができます。
- 鉄筋の回収率が良くなります。

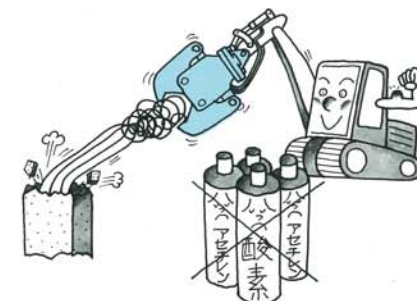
従って作業人数が少なくて済みます。

鉄筋を切断する工夫

現場によっては、鉄筋を切断したいことがあります。……

又、鉄筋を切断した方が効率上がる現場もあります。

(次ページ参照。)





鉄筋切り刃を装備 新たな機能を加えて登場!! TS650RC型 TS800RC型

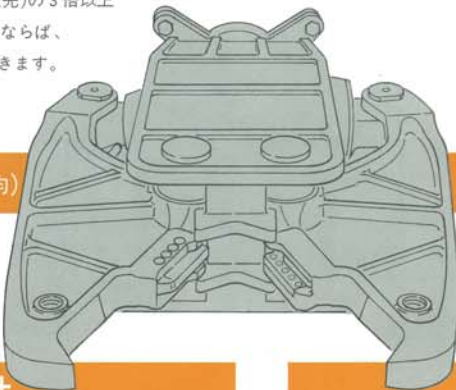
鋭い切れ味

鉄筋切断刃の中央で破壊力(爪先)の3倍以上の力を出し、六分(3/4")の鉄筋ならば、4~5本を一度に軽く切断できます。

鉄筋切断力(平均)

TS650RC 210ton

TS800RC 360ton



確かな切れ味

一旦くわえた鉄筋は、切断中に逃げません。これも解体部門が、実際の解体現場でテストを繰返し完成させた結果です。

刃先交換可能

繰返し鉄筋を切断して、切れ味が悪くなった場合、取付けボルトにより、新しい刃と交換出来ます。

一貫した作業性

破壊中に鉄筋を切る事ができますので、連続した作業が行なえ、鉄筋切断の為に作業を中断することがありません。

ガス溶断不用

ガス溶断の作業者が不用ですから、高い所での作業の危険がありません。勿論、高価な酸素やアセチレンは不要です。

【注意】鉄筋切断刃でコンクリートを噛むと、寿命が短くなります。



TS800R



TS1500R



仕様

型 式	重 量 kg	全 長 mm	最大寸法 (横巾)mm	最大開口巾 mm	最小開口巾 mm	破壊力(使用油圧) ton (kg/cm ²)	備 考	ベースマシン (油圧ショベル バケット容量 m ³)
TS-650R	1,200	1,980	1,500	650	50	70(175)	—	0.4~0.7
TS-650RC	1,250	1,980	1,500	650	50	70(175)	鉄筋 カッター付	0.4~0.7
TS-800R	1,800	2,000	1,900	850	70	120(250)	—	0.7~
TS-800RC	1,850	2,000	1,900	850	70	120(250)	鉄筋 カッター付	0.7~
TS-1500R	3,200	2,740	2,270	1,450	250	170(280)	—	0.9~

注) 型式のRは、ロータリー(回転可能)、Cは、カッター刃付の略称です。

注) 改良のためにこの仕様は、こわりなく変更することがあります。

騒音測定

「TSサイレントクラッシャー」の 解体作業に伴う騒音測定調査概要

①調査目的

T Sクラッシャーを使用した時の解体作業における騒音測定調査を実施した。

②使用公害測定機器

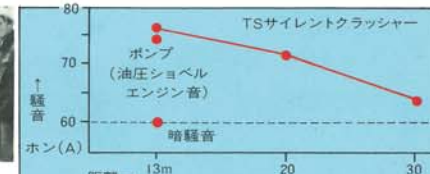
普通騒音計(リオンKKNA-09型) 1台
高速度レベルレコーダー
(リオンKKLR-01型) 1台

③建設機械

油圧式構築物解体機
(HD850GにTSサイレントクラッシャー取付)



(東京都財務局立合測定)



①調査結果

	規制基準値 敷地境界より 30m地点音量 (ホン(A))	(A) 発生源より13m地点音量			(B) 発生源より 20m地点音量 (ホン(A))		(C) 発生源より 30m地点音量 (ホン(A))	
		ポンプ (ホン(A))	ポンプ音量 (ホン(A))	暗騒音 (ホン(A))	ポンプ (ホン(A))	暗騒音 (ホン(A))	ポンプ (ホン(A))	暗騒音 (ホン(A))
油圧式構築物解体機 (TSサイレント クラッシャー)	75	76~77	75~76	60	71~72	64~65		

(注) 特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準 (昭和43年11月27日厚労省令一)

特定建設作業の騒音が、特定建設作業の場所の敷地の境界線から30mの地点において騒音規制法施行令別表第3号に掲げる特定建設作業にあつては75ホンをこえる大きさのものではないこと。

配管

ショベルの油圧エネルギーを活用します。だから特別の油圧ポンプなどは不要です。

- TS サイレント クラッシャーを使用するためには、油圧ショベルに油圧の配管が必要です。
- 油圧ブレーカー用の配管をされている場合は、配管を共用する事ができますが、油圧回路の変更が必要です。
- 油圧回路は、各台車によって異なりますので、詳細は担当者にて御相談下さい。

維持管理

構造が簡素で故障の少ない機械ですが、次のことには御注意下さい。

- TS サイレント クラッシャーを取外した時は、油圧の入出力ポート及び油圧配管には、必ず盲栓をして下さい。
- 砂や泥等の異物が油圧回路内に入ると、故障の原因となります。
- ボルト・ナットがゆるんだまま使用しますと、ネジ山がつぶれたり、ボルトの折損だけでなく、他の故障の原因になる場合があります。