

## 仕様

型 式		重 量 kg	全 長 mm	最 大寸法 (横巾) mm	最 大 開口巾 mm	最 小 開口巾 mm	破 碎 力 (使用圧力) kg/cm <sup>2</sup>	ペースマシン (油圧ショベル) (パケット容量) m <sup>3</sup>	C 鉄筋カッ ター機器	D 360°フリ ー旋回機器	2 先 端 刃 交換可能
TS-250 (TSハンドクラッシャー)		65	650	450	250	40	17(700)	手持ち用	×	×	×
TS-650	RD	1200							×	○	×
	RCD	1250	1980	1500	650	50	70(175)	0.4~0.6	○	○	×
TS-800	RD	2100							×	○	×
	RCD	2150							○	○	×
	RD-2	2200	2200	1900	850	40	120(250)	0.7~	×	○	○
	RCD-2	2250							×	○	○
TS-1500R		3500	2570	2270	1450	300	170(250)	1.0~	×		×

注) 型式Rはローター(回転可能)。Cはカッターブレード。Dはフリー旋回(360°)型の略称です。

注) 油圧ショベルの各シリダーストロークエンドでの使用は避けて下さい。

注) 改良のためこの仕様は、ことわりなく変更することがあります。

## TSハンドクラッシャー

## TS-250

ビルの増改築、室内改裝工事等で、静かな破砕解体工事ができます。しかも、取扱いが簡単で、操作も楽々、狭い場所でも作業ができます。



## TSグロー

## G-900・G-1300R

どの位置、どの角度からでも開閉ができ、能率的なスクラップ処理、木造家屋の解体作業ができます。



## 維持管理

構造が簡素で、頑丈設計で故障の少ない機械ですが、次のことは御注意下さい。

- 砂や泥等の異物が油圧回路内に入ると、故障の原因となりますので、サイレント クラッシャーを取り外した時は、油圧の出入力ポート及び油圧配管には、必ず盲栓をして下さい。
- ボルトやナットがゆるんだまま使用しますと、ネジ山がつぶれたり、ボルトの折損だけでなく、他の故障の原因となる場合があります。
- サイレント クラッシャーは、消耗品なのです。刃先の肉盛等、こまめに手入れすることが、大きな故障を防ぎ、常に最大の破壊力が得られます。

能率よくご使用  
いただるために  
★点検のご注意★

本機はシンプルな構造と大きな破碎力が特色です。爪の摩耗は見ることができます。シリンダー内部のパッキン類の摩耗は、外から見えませんので一年に一回の定期点検は必ず受けて下さい。

これが大きな故障を防ぎ、能率よくお使い戴く秘訣です。

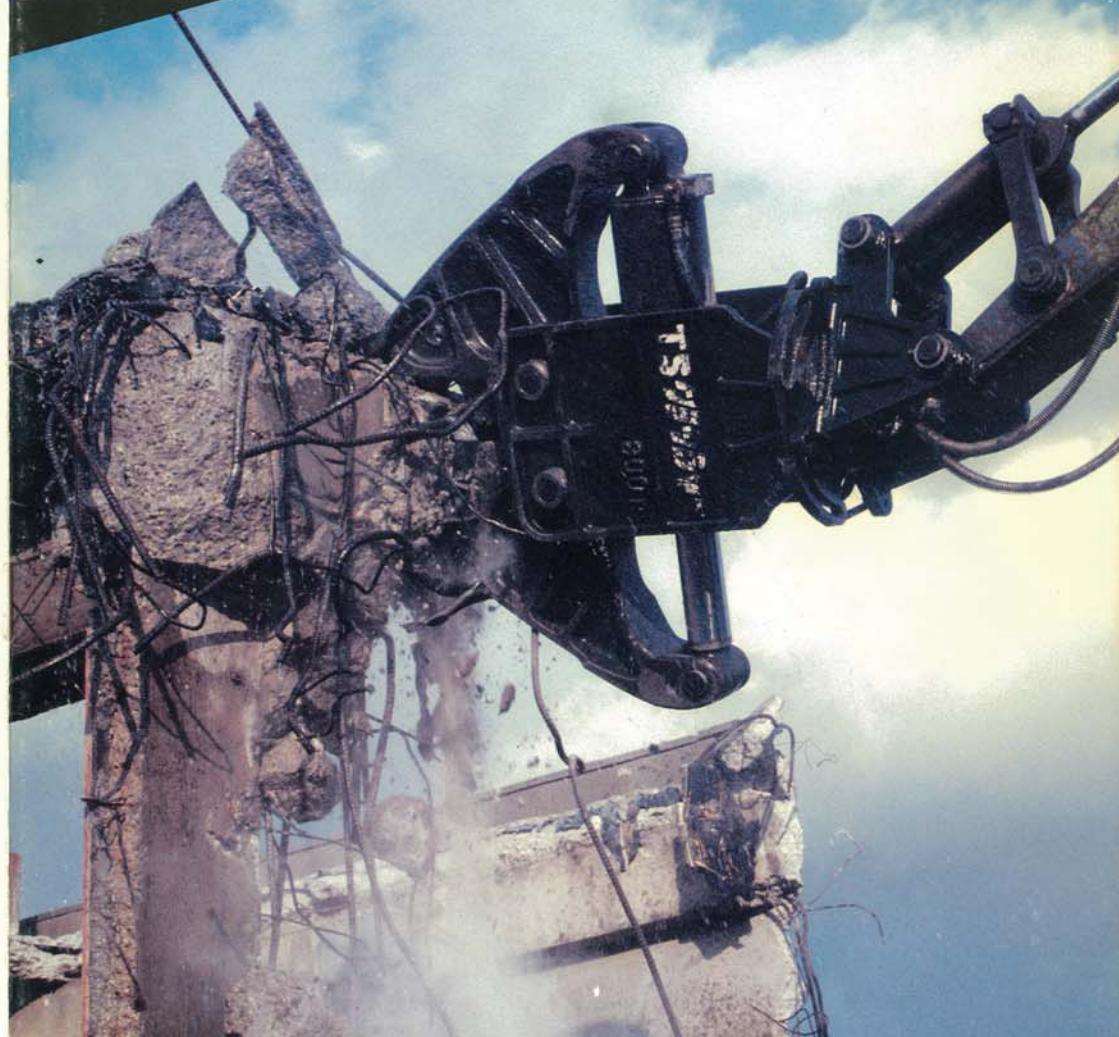
□ オカダ アイヨン  
オカダ鑿岩機株式會社

本 社 大阪市東区北新町2-2 ⑥(06) 942-5591(代)  
支 店 東京都板橋区新河岸2-8-25 ⑥(03) 975-2011(代)  
支 店 滋賀県大津市久瀬川町6-29 ⑥(0584)78-2313(代)  
営 業 所 滋賀県名古屋市西区長光町209 ⑥(052)503-1741(代)  
営 業 所 〒920-01 金沢市西柳橋町18-5 ⑥(0762)58-1402  
営 業 所 〒983 仙台市大和町4-4-23 ⑥(0222)95-7585(代)  
営 業 所 〒920 盛岡市南仙北1-22-63 ⑥(0196)34-0881(代)  
工 場 〒577 東大阪市川俣2-66 ⑥(06) 787-4606(代)



# 低騒音・低振動・高能率コンクリート解体機 サイレント クラッシャー

TS-250・TS-650RCD・TS-800RCD-2・TS-1500R





オカダ アイロン  
A row  
Age Young  
On iron  
Net work



# サイレント クラッシャー

## 静かな解体作業、抜群の破碎力!!

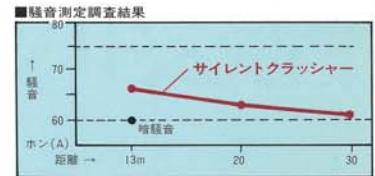


旧 大阪市庁舎解体工事



### プロの技術——サイレント クラッシャー——

オカダは、現場の声を大切にしています。その上に、当社独自の蓄積された技術を加え、オペレーターの身になって設計されたのが、低騒音、低公害解体機サイレントクラッシャーです。使いやすさと、丈夫さが、好評を得ておらず、全国各地の解体現場(市街地でも)で活躍しています。



注) 特定建設作業に付て発生する騒音の規制に関する基準(昭和43年11月27日環境省告示第一号) 特定建設事業の騒音が、特定建設作業の場所の数値の境界線から30mの地点において、騒音規制法施行令第17条第3号に掲げる特定建設作業にあっては75ホンをこえる大きさのものではないこと。

# 社会的要望にマッチ、注目の解体機



## 静かさ抜群!

"静かな解体を"という社会的な御要望に応え、30m地点では暗騒音(60ホーン)に近く、わずか64~65ホーン(dbA)です。



## 経済性抜群!

低燃費で、大きな力を充分に発揮します。エンジンを最高回転で使用する必要もなく、コンプレッサーや発電機も不用です。



## 安全性抜群!

アメリカでも特許になった、2本の爪がフリーに動く独特の機構により、油圧ショベルのブームに無理な力を伝えませんから、固定爪製品の様にブームを曲げることはできません。

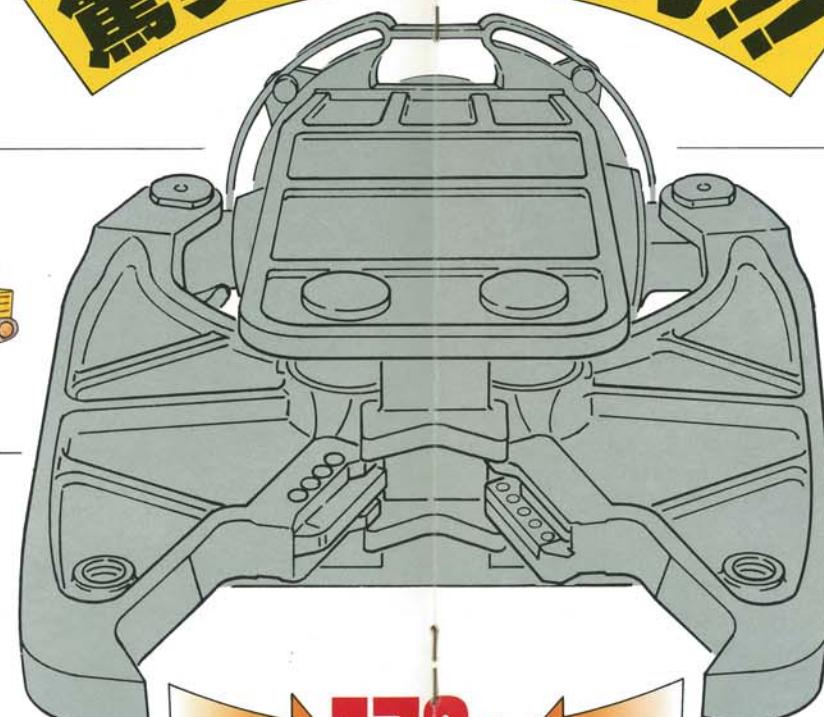


## どんな油圧ショベルにも取付可能

特定のメーカーに限らず、広範囲の台車に取付けられると好評です。



## 驚異の破壊力!!

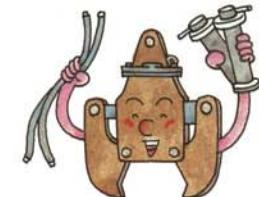


数多くの現場実績から生み出された刃先の形状は驚異的な破壊力を発揮します。

(TS1500R → 170ton  
TS800R → 120ton出力)

## 取り付け・取外しはピン2本でOK

新規取付けには、油圧配管が必要ですが、作業中の取付け・取外しは、ピン2本と油圧ホースの脱着で簡単に行なえます。



## オペレーターもらくらく作業

振動が無く、バケット作業と同じようなもので、オペレーターが疲れないと好評です。



## アフターサービス

品質の保証からアフターサービスまで、自信をもってお勧めできる商品です。



ショベルの油圧エネルギーを活用します。だから特別の油圧ポンプなどは不用です。

- TSサイレントクラッシャーを使用するためには、油圧ショベルに油圧の配管が必要です。
- 油圧ブレーカー用の配管されている場合には配管を共用する事ができますが、油圧回路の変更が必要です。
- 油圧回路は、各台車によって異なりますので、詳細は担当者に御相談下さい。

## 配管について

# 現場に合せて、取揃えて います。



## C型 鉄筋切り刃を装備!

### ●鋭い切れ味

鉄筋切断刃の中央で破壊力(爪先)の3倍以上の力を出し、六分( $\frac{3}{4}$ )の鉄筋ならば、4~5本を一度に軽く切断できます。

### ●確かな切れ味

一旦くわえた鉄筋は、切断中に逃げません。これも解体部門が、実際の解体現場でテストを繰り返し完成させた結果です。

### ●鉄筋切断力(平均)

TS650RC 210ton

TS800RC 360ton



## D型 360°フリー 旋回

### ●一貫した作業性

繰返し鉄筋を切斷して、切れ味が悪くなった場合、取付けボルトにより、新しい刃と交換出来ます。  
横・縦と油圧ショベルの向きを変える必要がありませんので、作業能率は抜群です。



### ●ガス溶断不用

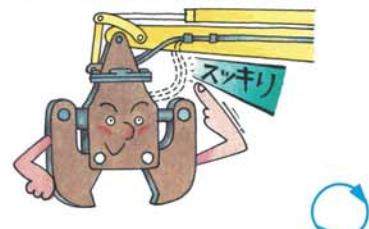
ガス溶断の作業者が不用ですから、高い所での作業の危険がありません。勿論、高価な酸素やアセチレンは不要です。

#### ご注意

鉄筋切断刃でコンクリートを噛むと、寿命が短くなります。

### ●ホース心配無用

油圧ホースを本体内に入れましたので、破碎作業中に鉄筋等に油圧ホースをひっかける心配がありません。



## 可能!

### ●抜群の安全性

破碎中回転方向にかかる負荷は、回転運動により、逃がしますので、台車のアーム、ブーム等に無理はかけません。



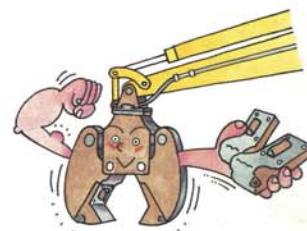
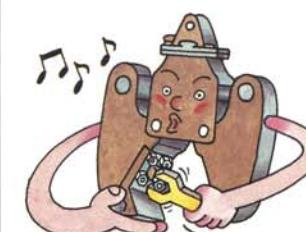
## 2型 先端刃が交換可能!

### ●抜群の作業能率

柱や梁の破碎等には、大きな破碎力が得られるウェッジ刃、二次破碎、小割作業には、大きな破碎面積のクラッシュ刃等、破碎物に合った刃先形状が得られるので、作業能率が一段とアップ。

### ●刃先の交換らくらく

刃先は、ボルト6本の取外しで簡単に行なえますので、破碎物に最適の刃先形状が、現場で選べます。



ウェッジ刃



クラッシュ刃

