



Arrow
Image
Young
Original
Network

オカダ アイヨン

道路破碎の決定版!

低振動・低騒音・高能率道路破碎機

サイレント タックル



円形アームが違います!!
小型・軽量・強力破碎! 台車に無理をかけずスピーディー作業。

プロの技術

剝離から小割まで1台でできます。

オカダは現場の声を大切にしています

サイレントタックルDDシリーズは、“静かな道路工事を”という社会的要望に応えて開発された低騒音・低振動・高能率の道路破碎機です。

独特の円形アームが、驚異の剝離力・破碎力を生み出し、しかも油圧ショベルに無理をかけないスピーディー作業が好評を得て、全国各地の道路破碎現場で活躍しています。





Arrow
Image
Young
Original
Network

オカダ アイオン

円形アームだから...

低振動・低騒音・高能率道路破砕機

サイレント タックル

抜群の剝離力

独自の円型アームが、舗装路盤を確実にしかも静かに振動なく押し上げますので、油圧ショベルの力に頼る他社機の方法と比べ数倍以上もの剝離力を発揮します。

(ご注意：口開け部と両側のカッターの作業は完全に願います。)

油圧ショベルに無理のない作業

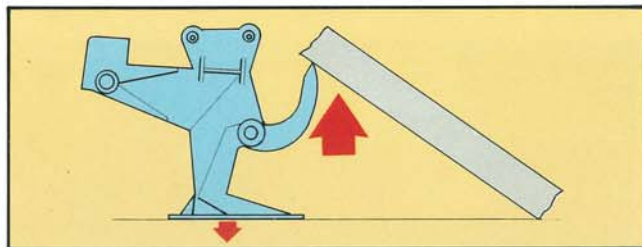
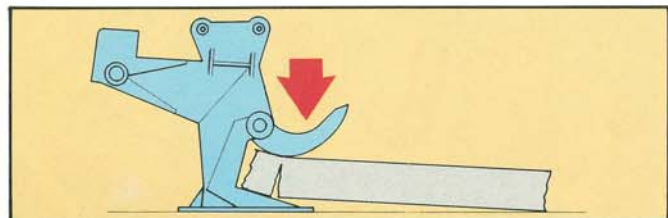
小型・軽量、そしてサイレントタックル自体で剝離・小割作業をしますので、油圧ショベルに無理をかけません。ホイール式ショベルで楽々作業ができます。

低振動・低騒音作業

他社機のように油圧ショベルのブームやアームの力で剝離作業を行うのではなく、サイレントタックル自体の力で、路盤を静かに押し上げ、破砕しますから、振動や騒音はほとんど発生しません。

強力な破砕力

サイレントタックルには、高出力の大口径シリンダーを採用しました。さらに、数多くの現場経験により開発された当社独自の円型アームは、厚い路盤ほどより大きな破砕力を発揮しますので破砕能力は抜群です。しかも、新開発した増速機構を採用していますので、開閉スピードも速くスピーディーな作業ができます。



高能率作業

サイレントタックル1台で、剝離・小割・切る・折る・潰す作業ができますので、コンクリート路盤でもアスファルト路盤でも高能率な作業ができます。

各社の油圧ショベルに取付可能

取付け・取外しはピン2本でOK!

仕様

		DD-450	DD-700	DD-1000	DD-1200
全長	mm	945	1070	1340	1460
重量	kg	450	700	1080	1250
開口巾	mm	430	640	640	760
破砕力	ton	64	84	117	120
使用油圧	kgf/cm ²	175	160	175	270
破砕可能コンクリート厚	mm	360	450	520	560
取付け油圧ショベル	m ³	0.2	0.25~0.4	0.4~0.5	0.6~0.7

この仕様は、ことわりなく変更することがあります。

オカダ アイオン 株式会社

(旧社名オカダ鑿岩機株式会社)

本社 ☎540 大阪市東区北新町2-2 ☎(06) 942-5591(代)
工場 ☎577 東大阪市川俣2-60 ☎(06) 787-4606(代)
支店 ☎175 東京都板橋区新河岸2-8-25 ☎(03) 975-2011(代)
営業所 ☎983 仙台市六丁目築道4 ☎(0222)88-8657(代)
営業所 ☎020 盛岡市南仙北1-22-63 ☎(0196)34-0881(代)
営業所 ☎503 大垣市久瀬川町6-29 ☎(0584)78-2313(代)
営業所 ☎452 名古屋市西区長先町205 ☎(052)503-1741(代)
営業所 ☎920-01 金沢市柳橋町は18-5 ☎(0762)58-1402(代)

CAT.NO.005

59.1.5K.S0E1