

木材・タイヤ・軽量鉄骨などの切断に

OSC-55C

オカダ独自の破碎刃で、木材・タイヤ・軽量鉄骨の他多種の切断・破碎が可能です。刃の形状は波刃・ストレート刃からお選びいただけます。



アルミサッシ



ゴム板やタイヤ



ビニールロール



タタミ

OSC-55C

質量	(kg)	1190
全長	(mm)	2095
全高	(mm)	1230
最大開口幅	(mm)	715
カッター刃長	(mm)	725
中央 破碎力	(kN)	650
使用圧力	(MPa)	28
標準装備バルブ	増速バルブ	
取付ショベルクラス*	(ton)	10~18

コワリクン2台が合体! 3倍の処理量!!

サイレント Wコワリクン

18tonクラスのコワリクンを2台つなげて1台にしました。幅広いアーム幅と2つの可動アームにより作業効率が格段とアップし、Wコワリクン1台でなんと18tonクラス1台分の3倍の処理量を誇ります。



40tonクラスのコワリクン1台で、18tonクラスの3倍の処理量に!



幅広いアーム幅で鉄筋のまるめ作業も効率的

OSC-160W

質量	(kg)	4400
全長	(mm)	2595
全高	(mm)	1505
フレーム幅	(mm)	1145
最大開口幅	(mm)	945
中央 破碎力	(kN)	795
使用圧力	(MPa)	28
標準装備バルブ	増速バルブ	
取付ショベルクラス*	(ton)	40~48

SILENT Series

Hydraulic demolishing equipments



OSC-20V

OSC-30V

OSC-52V

OSC-83V

OSC-100V

OSC-120V

OSC-82Z

NEW サイレント コワリクン シリーズ

OSC-52・83

fifty two・eighty three

誕生

オカダ アイオン 株式会社

* 取り付けるショベルの機種によっては、表示しているクラスのショベルでも取り付かない場合がありますので取り付けるショベルの機種、型式、仕様をご確認の上、ご相談下さい。

- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読み下さい。
- 機体質量3ton以上の建設機械の運転には、「車両系建設機械運転技能講習修了証（整地・運搬・積込及び掘削用）」が必要です。
- この仕様は、改良のために変更することがあります。
- このカタログに掲載した写真は、販売標準機と一部異なることがあります。

ホームページアドレス <http://www.aiyon.co.jp/>

オカダ アイオン 株式会社

大阪	☎552-0022	大阪市港区海岸通4-1-18	☎06-6576-1261	[FAX.06-6576-1260]
東京	☎175-0081	東京都板橋区新河岸2-8-25	☎03-3975-2011	[FAX.03-3979-3477]
札幌	☎001-0931	札幌市北区新川西一条1-1-36	☎011-766-2666	[FAX.011-766-2665]
盛岡	☎020-0832	岩手県盛岡市東見前4-5-4	☎019-638-2791	[FAX.019-638-2755]
仙台	☎984-0002	仙台市若林区卸町東5-2-33	☎022-288-8657	[FAX.022-288-8689]
横浜	☎224-0054	横浜市都筑区佐江戸町306	☎045-937-2991	[FAX.045-937-2995]
中部	☎503-0946	岐阜県大垣市浅中3-131-1	☎0584-89-7650	[FAX.0584-89-7665]
名古屋	☎454-0921	名古屋市中川区中郷2-113	☎052-363-8187	[FAX.0584-89-7665]
北陸	☎921-8005	石川県金沢市間明町2-99	☎076-291-1301	[FAX.076-291-1602]
四国	☎791-8042	愛媛県松山市南吉田町2051-1	☎089-971-9791	[FAX.089-971-9750]
九州	☎816-0912	福岡県大野城市御笠川3-2-16	☎092-503-3343	[FAX.092-504-0092]
海外	☎552-0022	大阪市港区海岸通4-1-18	☎06-6576-1268	[FAX.06-6576-1280]

NEW サイレントコワリクンシリーズ
OSC-52・83
fifty two·eighty three

誕生

これからの
新しい形。



OSC-83V

進化した機能で快適破碎。

優れた耐久性

各所に摩擦を防ぐ耐摩耗プレートをふんだんに使用。ロングライフを実現でき、メンテナンス費用を大幅に削減できます。

高性能の破碎歯

耐摩耗に優れた特殊合金の破碎歯は、シリンダー出力が無駄なく伝わり且つコンクリートが速やかに排出されるウェッジ配列でスムーズで安定した小割作業が行えます。

ハイグレードな作業性

オペレーターから破碎アーム先端が見やすいフレーム形状と、重心位置をさらにオペレーター側に近づけ、軽快な操作を可能にしました。

こだわりの開閉スピード

定評のある増速バルブを標準装備。「破碎力は強く、スピードは速く!」の要求を満たし、スピーディ&パワフルなコワリクンシリーズのスタンダードを樹立しました。また、開閉スピードを一段とアップした増圧機構「ターボ」仕様機もご用意しております。



OSC-20V

OSC-52V

OSC-83V

OSC-82Z

● 機種により、形状および塗装色が異なります。

	OSC-20V	OSC-30V	OSC-52V	OSC-83V	OSC-100V	OSC-120V	OSC-82Z
質量 (kg)	300	600	1080	1830	2650	3145	1775
全長 (mm)	1250	1580	1935	2395	2620	2800	2400
全高 (mm)	725	965	1175	1395	1550	1645	1405
最大開口幅 (mm)	400	580	715	880	915	1040	880
カッター刃長 (mm)	120	120	150	180	215	215	180
中央 破碎力 (kN)	220	400	600	880	900	1000	880
使用圧力 (MPa)	25	25	28	28	28	28	22
標準装備バルブ	増速バルブ	増速バルブ	増速バルブ	増速バルブ	増速バルブ	増速バルブ	ターボ(増圧機構)
取付ショベルクラス [※] (ton)	4	6~9	10~16	18~25	26~34	30~48	18~25

※ 取り付けるショベルの機種によっては、表示しているクラスのショベルでも取り付けられない場合がありますので取り付けるショベルの機種、型式、仕様をご確認の上、ご相談下さい。