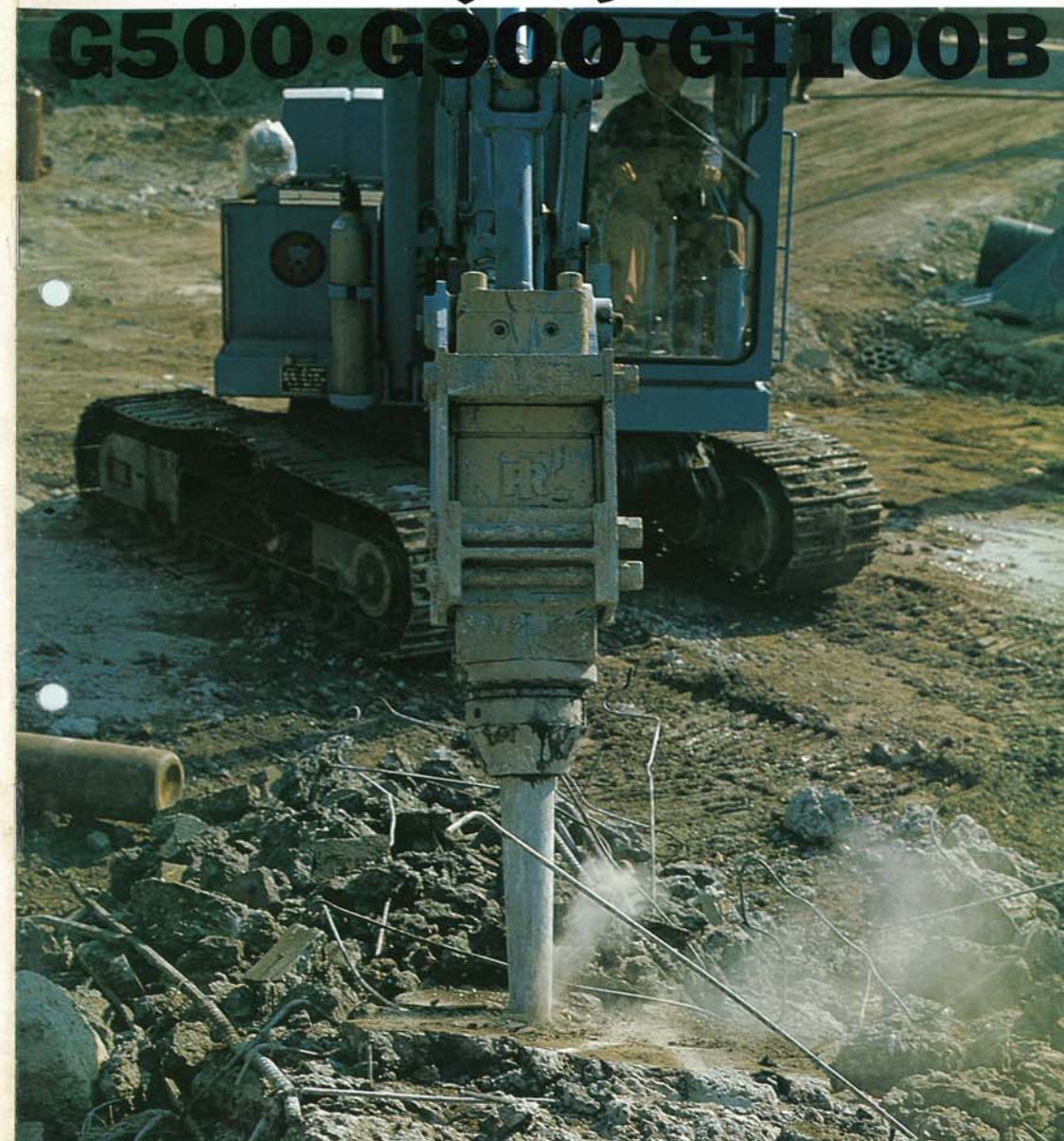


中 米 国 イ ン ガ ソ ー ル ・ ラ ン ド 社 製
世界最強・油圧ブレーカー



ゴブリン

G500・G900・G1100B



ご相談はお気軽に

“ゴブリン”の採用を検討されるときは、
次の項目をお調べの上御相談下さい。

1. 対象物は何でしょうか？
(A)コンクリート (B)岩石 (C)鉱滓 (D)その他
2. 仕事の種類は？
(A)解体 (B)はつり (C)一般土木工事 (D)碎石 (E)道路 (F)その他
3. 希望作業量は？
(一日 m³) 立方米ぐらい
4. 油圧ショベルの機種・型式は？
(メーカー名 型式)
(お手持ちのショベルに取付けるときは何年式のものが？)
アワーメーターはどれ位か？)
5. ご希望により、お手持ちの油圧ショベルの油圧・油量を測定、
チェック致します。

当社のモットー

1. 純正部品の在庫豊富 2. 親切な納入試運転 3. 確実な修理 4. じん速な出荷



中 日 本 イ ン ガ ソ ー ル ・ ラ ン ド 株 式 会 社

さく岩機専門四十年・アイソンの

オカダ鑿岩機株式会社

本 社 〇540 大阪市東区北新町2-2 〇(06) 942-5591(代)
支 店 〇115 東京都北区浮間3-30 〇(03) 967-5591(代)
支 店 〇503 大塚市久瀬川町6-29 〇(0584) 78-2313(代)
営業所 〇983 仙台市大和町4-4-23 〇(0222) 95-7585(代)
工 場 〇577 東大阪市川俣2-60 〇(06) 787-4606(代)

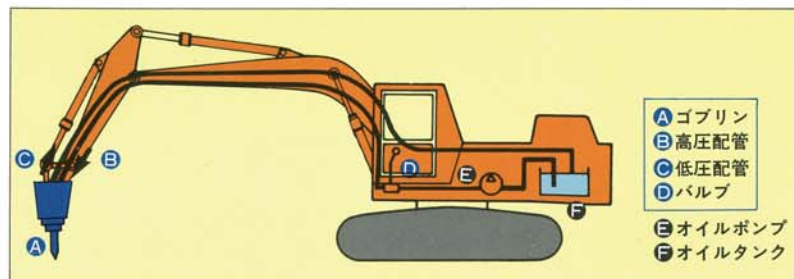
さく岩機専門四十年・アイソンの
オカダ鑿岩機株式会社

世界最強！脅威の油圧ブレーカー

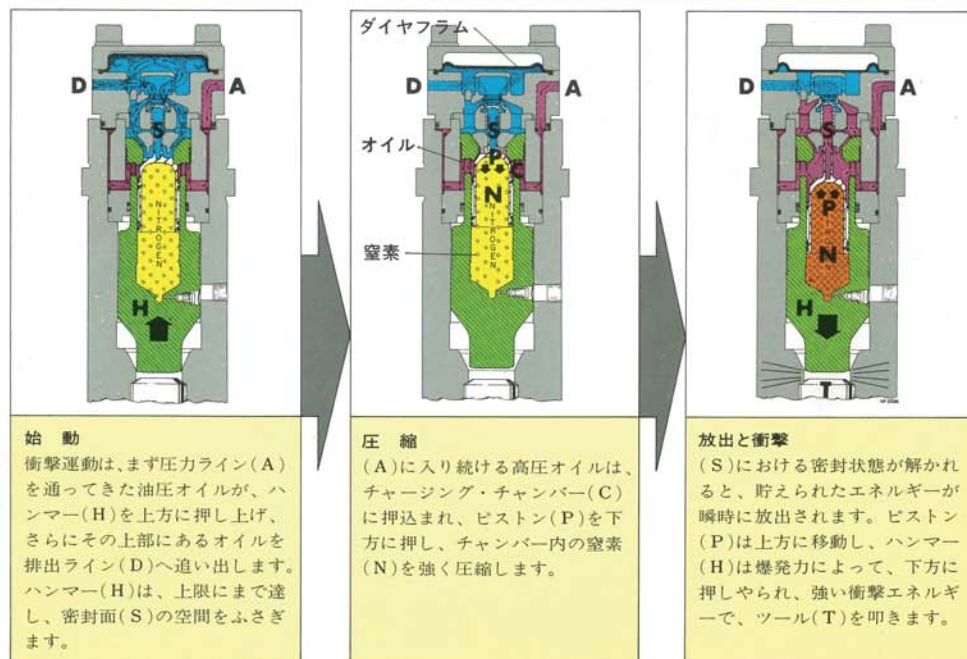
油圧ブレーカー“ゴブリン”は、世界最大のさく岩機メーカーの米国インガソール・ランド社が、最高の技術力をもって完成させた世界最強の油圧ブレーカーです。

内封されている60～90kg/cm²の高圧窒素ガスの瞬間的爆発力を生かした、強力な破壊力は他の追従を許しません。

コンプレッサー不要、小廻り自由自在、又、騒音公害についても低騒音ブレーカーの切札として特に音が小さく、軽やかなゴブリンを御活用下さい。



高衝撃・故障しらずのメカニズム



ベースマシンを選びません

主として国内で使われているベースマシン

ショベルメーカー	G500	G900	G1100B
	0.2～0.4m ³ クラス	0.3～0.4m ³ クラス	0.35～0.7m ³ クラス
日立建機	UH02, UH03, UH03D, UH04, WH03	UH03, UH03D, UH04, UH05, WH03	UH03D, UH04, UH05, UH06, UH06D, UH07
三菱重工業	Y55, MS20(062), MS40(110), MS110W	Y55, H50, MS40(110), MS110W	MS40(MS110), MS60(MS160), MS180
日本製鋼所	RH2, RH2.5, RH3.5, RH4, MH4, RH3(S)	RH3S, RH3.5, RH4	RH4, RH6, RH7
小松製作所	10HT, 10HW, 12HT	12HT, 15HT	12HT, 15HT, 20H
加藤製作所	HD350, HD400	HD350, HD400, HD450, HD550	HD350, HD400, HD450, HD550, HD750
石川島コーリング	IS02, IS04	IS04	IS04, IS06, IS07, 375
住友重機工業	LS2500(A), S25, S35	S35, S40	S35, S40, S70
神戸製鋼所	H350, R904	H350, R904	H350, R904, R907
久保田鉄工	KB30F, KB40, KH25, KH35F, KH40	KB30F, KB40, KH35F, KH40	KB40, KB70, KH40, KH70
北海フォード	FORD4500	FORD4500, 6500	FORD6500
国際建機	JCB30(II), JCB30(II)		
油谷重工	TY45, TC50	TY45, TC50, YS450	TC600, YS750
古河鋳業	FH2A, FH30	FH30	FH60
中道機械	DB160(タイガー)		
愛知車両	BI63, BI64(ホッター)		

●印は別にオイルクーラーが必要です。

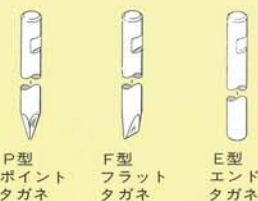
仕様

	G500	G900	G1100B
本体重量(タガネ付)	244kg	250kg	405kg
装置重量(本体に標準ブラケット装置)	400kg	480kg	680kg
本体全長	1,041mm	1,041mm	934mm
本体タガネ付全長	1,512mm	1,512mm	1,479mm
作動油圧(標準)	140kg/cm ²	140kg/cm ²	140kg/cm ²
必要油量	50～100ℓ/min	75～150ℓ/min	80～160ℓ/min
打撃数	350～700B/min	300～600B/min	300～600B/min
打撃エネルギー	70～100kg-m	140～210kg-m	180～280kg-m
窒素ガス充填圧	70～80kg/cm ²	60～70kg/cm ²	65～75kg/cm ²
タガネ径	76.2mm	76.2mm	101.6mm
タガネ標準全長	750mm	750mm	850mm
タガネ作業長	471mm	471mm	545mm
タガネ重量	24kg	24kg	45kg

＜注＞ 最高作動油温は80℃に押えること。ショベルの機種によりクーラーが必要。

タガネの種類

●標準タガネ



●特殊タガネ(受注品・オプション)



GOBLINS

用途 土木

ビル解体・道路破砕
コンクリート破砕
岩盤掘削
木杭・パイプ・パイプ打込
土盤固め

砕石

砕石場・二次破砕

鉄鋼

鉄鋼・ノロ落し

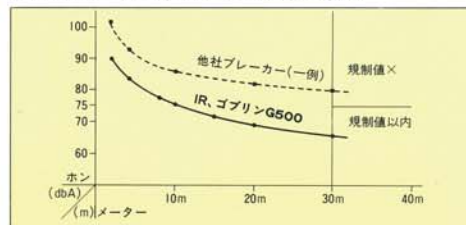


インガノールの世界的技術で設計製作

音を特に押えました

油圧ブレーカーを使っても音が気にならない。これは特に押えた軽い作動音すなわち「うるさくない音」が大きいメリットです。30m地点でわずか66ホン(dbA) (注)騒音規制値では30m地点で75ホン以下。

- 騒音データ
- ＜油圧ブレーカー中ゴブリンは特に静か＞



(注)騒音規制値では30m地点で75ホン以下

破碎物に合せて打撃力を選べます。

埋設物の多いアスファルト舗装や建物のうすい壁などには打撃数を多くして仕事が出来ます。(空素圧を少し低くするだけ)

基礎ハツリや堅い岩石には空素圧を上げ、強力な打撃で仕事をコントロール出来ます。

軽いタッチの電磁弁

オプション(別注文)の電磁弁は、ショベルの油圧操作レバーに付けたボタンへ指先の軽いタッチでブレーカーを作動、ストップができます。又、ベタルスイッチやその他スイッチと併用出来ますから大変便利です。(IR、PAT)

故障の少ない シンプルメカ

構造をできるかぎり簡単にして部品の点数を大巾にへらしたことが故障の少ない最大の理由です。部品点数わずか48点!

たとえば市販ブレーカーの最新型と比較。

(各社取扱説明書より)

メーカー	型 式	部品種類	使用点数
I R	G500	36種	48ヶ
	G900	43種	50ヶ
	G1100B	37種	45ヶ

以上を平均でみてみますと、

IR は 39種類 48点(基準として)

K社平均 59種類116点(約2倍)

N社平均 83種類142点(約3倍)

M社平均 59種類172点(約4倍)

パンチ・アップ

G900、G1100B型は実に性能を向上、パンチアップ。小型軽量でのこの出力は正にユニークなゴブリン、パンチ。

1100Bの最高280kg-mは油圧ブレーカーで最高、脅威のパンチです。

打撃回数は、取付ける機種種の吐出油量で決まり、又打撃力は作動油圧により決まります。

●仕事量の比較

仕事量は打撃力、及び打撃数に比例いたします。すなわち 仕事量=打撃力×打撃数 ということになります。勿論、打撃力も打撃数も大きい方が良いのです。

小型、軽量です。

- 油圧ショベルを傷めません。
- 振り回しが楽で、小回りがききます。

G500の本体244kg、(G900/250、G1100B/405kg)標準のタガネとブラケットをつけても、わずか400kg (G900/480kg、G1100B/680kg)と他機にくらべ軽く、振り回しが楽でしかも小回りがきき油圧ショベルを痛めません。

実際の工事では建物解体、特に壁ハツリや、土木工事での道路、岩盤の切りとりに作動が軽快で、旋回ストップ時や割れたあとのショックが小さいのです。



＜参考＞

市販機種種の標準重量と出力(打撃エネルギー)で比較するとハッキリします。

ブレーカーの重量対出力比(大きい方が良い)

	出 力	本体重量 (タガネ付)	出力／重量 1kg当たり	
IR社	G500	100kg・m	244 kg	410kg・m/t
	G900	210kg・m	250 kg	840kg・m/t
	G1100B	280 kg・m	405 kg	691 kg・m/t
K 社	A	160kg・m	750kg	213kg・m/t
M 社	B	220kg・m	1000kg	220kg・m/t
N 社	C	270kg・m	890kg	303kg・m/t

(各社取扱説明書より)

G900がずばぬけて出力比が良い。

アキュムレーター内蔵

とかく作業中物に当てて、こわしやすいアキュムレーター(蓄圧室)を外部にささずに本体内に収め、安全の上に経済性を計りました。

コストを大巾にダウン

油圧ブレーカーはコンプレッサー不要で燃費、回送費用などが安くなるのは今さらいうまでもありませんが、ゴブリンは部品点数が少なく、経費コストダウンの大きい原因です。

現場での 修理が簡単

万一の故障にも現場分解修理のできない機種が多いなかで、ゴブリンのシンプル・メカは容易に分解修理ができます。これは作業継続の大切な条件の一つです。現場で短時間で修理が出来、他社ブレーカーにくらべ機械の稼働率が高くなります。

GOBLINS(göbлін) ゴブリンとは、

アメリカのいたづらな小鬼のことで、マスコットのマンガのように、小さいながら大きい破壊力をもっています。軽量で強力な破壊力は、きっと皆さまのお役にたちます。

