



BIG BREAKER

B.B.22
B.B.55
B.B.66
B.B.77

テイサキ

製造 株式会社 帝国鑿岩機製作所
名古屋・豊橋・東京・福岡・仙台

オカダサワガンキ

発売 オカダ鑿岩機株式会社
大阪・東京・仙台・大垣・東大阪

販売

静かで高性能な
ビッグブレイカー



BIG BREAKER

B.B.22
B.B.55
B.B.66
B.B.77



防音型
コンプレッサー



ビッグブレーカーの5大特長

1. 静かです

今までのエアハンマーにくらべ、いちだんと静かです。ほとんど油圧ハンマーの音と変わらずしかも力強いエアの打撃です。



2. 軽快で高速打撃です

さく岩機の製作技術を生かした高速打撃をします。



3. 抜群の耐久力で打撃は強力です

納入しました、お客さまから、これ以上の機械はないとご好評をうけています。



4. 故障が少なく点検が容易です

故障の発生がごく少ないのです。正に丈夫で長持ち型です。



5. タガネの交換はワンタッチ

めんどろなタガネの交換がワンタッチでスムーズに行えます。



大型ブレーカーBBの用途と特長

主に土木、建築の現場に使用されますが
砕石場や鉄鋼工場にも好評を得ています





これが高性能の各機種です

B.B.22



B.B.55



B.B.66



B.B.77



B.B. 規格性能表

	B.B.22	B.B.55	B.B.66	B.B.77
本体全長	1,132mm	1,410mm	1,526mm	1,588mm
本体重量(タガネ付)	180kg	450kg	640kg	670kg
胴体外寸	180mm×180mm	255mm×255mm	310mm×260mm	310mm×260mm
ピストンボア	90mm	130mm	160mm	160mm
ピストンストローク	240mm	200mm	200mm	300mm
ピストン重量	9.6kg	32kg	48kg	50kg
作動空気圧	5.0kg/cm ²	5.0kg/cm ²	5.0kg/cm ²	5.0kg/cm ²
空気消費量	4.0m ³ /min	7.0m ³ /min	10.0m ³ /min	10.3m ³ /min
毎分打撃数	750BPM	580BPM	600BPM	450BPM
使用ホース径	25φ	38φ	38φ	38φ
使用タガネ径	80mm	100mm	105mm	105mm
タガネの全長(標準品)	690mm	1,000mm	1,100mm	1,100mm
タガネの重量(標準品)	19.6kg	60kg	66kg	66kg

改良のためにこの仕様はことわりなく変更することがあります



P 型

ポイント
タガネ



E 型

エンド
タガネ



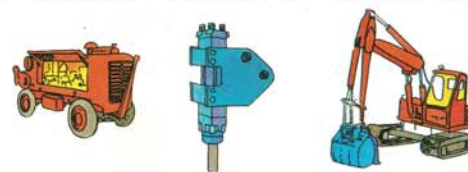
現場の用途に合わせてお使い下さい

B.B. は22 から77まで4機種あります
用途に合わせてお使いください

用途	使用現場	現場での詳しい用途	よく使われるB.B.の機種			
			22	55	66	77
土	コンクリート 破 碎	道路コンクリート、排水溝	★	★	★	★
		ビル解体		★	★	★
木	岩盤掘削	ピア等大きいコンクリート塊小割と再小割		★	★	★
		岩盤の切りとり・道路拡張		★	★	★
		発破のかけられぬトンネル		★	★	★
		みぞ掘り(電設・ガス工事)	★	★	★	★
碎石	碎石場(鉱山)	宅地造成地での岩石処理やみぞ掘り	★	★	★	★
		砕石の小割		★	★	★
		石灰石の小割(大量小割)		★	★	★
工場	鉄 鋼	グローリーホール小割 室内での破砕		★	★	★
		フェロクローム、ノロ、スラグ等の小割破砕		★	★	★
		炉の出入口(トコ)のノロ取り	★	★	★	★
その他	各種工場	鋳物工場での砂落し	★	★	★	★
		コア打込、クサビ打込・打抜	★	★		
		その他大ハンマー作業等の合理化・省力化	★	★	★	

ビッグブレイカーとコンプレッサー及び 油圧ショベルとの組み合わせ

エアコンプレッサー ビッグブレイカー 油圧ショベル



**B.B.
55**

(75~100psクラス)
エアマン PDR-250
PDR-370
三井 RV-73
RV-105
など

(0.3m³~0.4m³クラス)
三菱 MS40 神鋼 R904
三菱 Y55A 住友 S-35
日立 UH03(D) 住友 S-40
日立 UH04 クボタKB35R
日鋼 RH3S クボタKB40R
日鋼 RH4 石コ IS-04
加藤 HD350 小松 15H(T)
加藤 HD450 油谷 FCS
神鋼 H350 油谷 TY45
など

**B.B.
22**

(40~50psクラス)
エアマン PDR-175
PDR-160
三井 RV-50
RV-60 など

(0.16m³~0.3m³クラス)
タイガーDB160 ケース450
愛知 B161 油谷 10A
愛知 B162 など
愛知 B163
三菱 Y35
古河 FH2(A)
ケース350

**B.B.
66**

**B.B.
77**

(100psクラス)
エアマン PDR-370
三井 RV-105
など

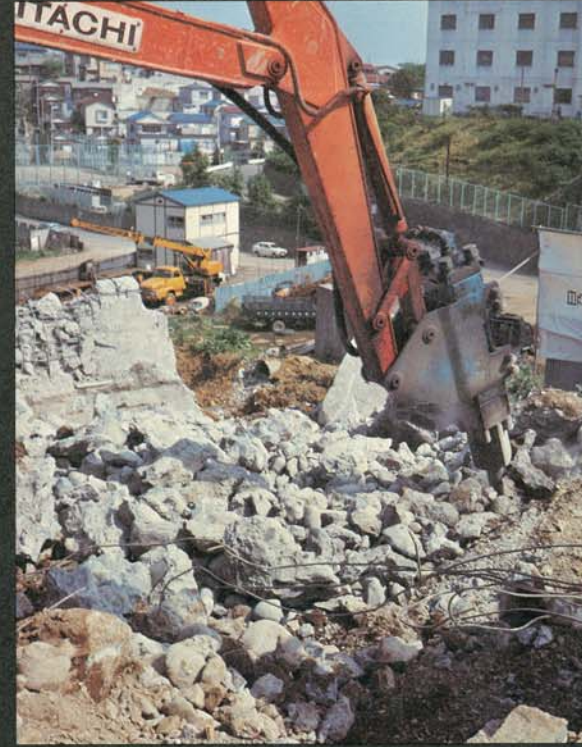
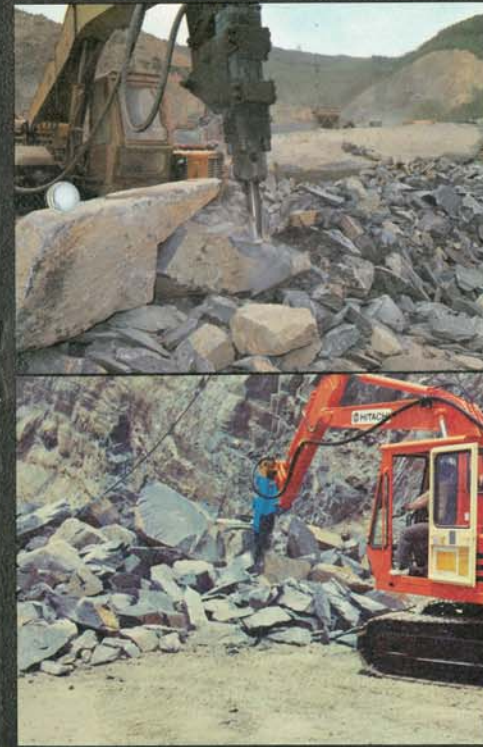
(0.35m³~0.55m³クラス)
三菱 Y55A クボタKB70R
三菱 MS40 クボタAB1700
三菱 MS60 小松 15H(T)
日立 UH03(D) 油谷 TCS
日立 UH04 油谷 TC50
日立 UH05 住友 S-40
日鋼 RH3S 石コ IS04
日鋼 RH4 石コ IS06
加藤 HD350
加藤 HD450
加藤 HD550 など

ビッグブレーカーは 各種の現場に 活動しています

ユーザーに好評の声

K建設の主任談

「やっぱり、コンプレッサーを使わなくちゃ力は出んよ。今まで随分色んなブレーカーを空気・油圧を使って見たが、力のある奴は音がやかましく、静かな油圧は力が無いし効率もあがらないよ。こんなエアブレーカーがきつと出来ると思ってたよ、市街地でのコンクリートこわしにはこれが一番だ。サイレント コンプレッサーを使うと実に静かで力もあるよ、ビックリだよ」と大変気に入られました。
あなたの現場でも一度試してみてください。きっとお気に召すと自信を持っています。





ビッグブレーカーのシステム

リモコンバルブ RC-2

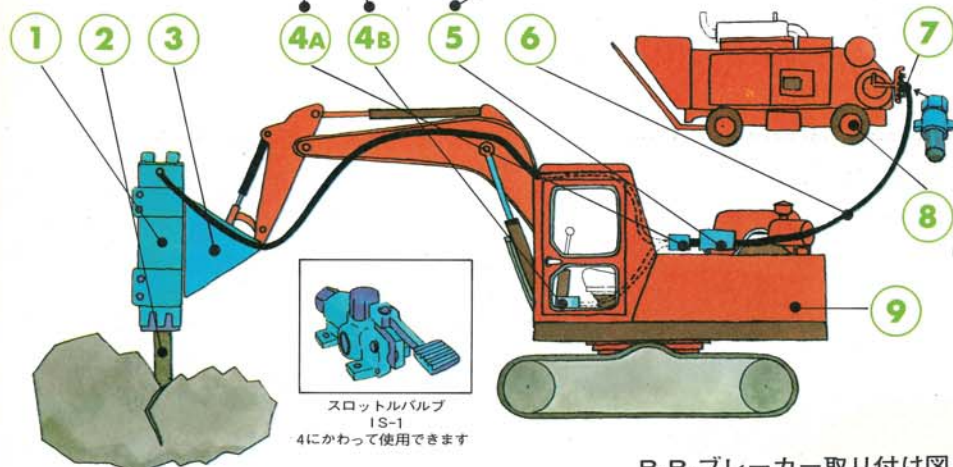


ラインオイルー LO-3 (3ℓ 入り) LO-1 (1ℓ 入り)



使用オイルー一覧表

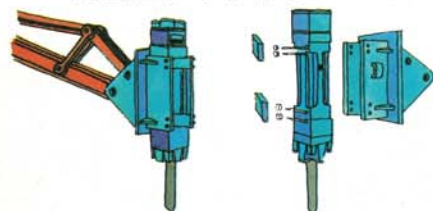
出 光	タフニー ロックドリルオイル 200号 TS-1
日 石	ロックドリル ルブリカント E P 又はマインルフ200#
三 菱	ダイヤモンドロックドリル オイル1号
共 石	ドリタス オイルNo.1
丸 善	ニューマチック オイル2号
シ エ ル	クラバス オイル29#
エ ッ ソ	スタンダード ロックロール45#
モービル	アルモ オイルNo.1
ゼネラル	シリンドール65#
大 協	DOC ロックドリル オイルB



B.B. ブレーカー取り付け図

1	ビッグブレーカー本体
2	チゼル(タガネ)
3	防音ブラケット(標準品)
4A	リモコンバルブ本体
4B	リモコンペダル
5	ラインオイルー
6	エアーホース
7	ホースカップリング
8	エアークンプレッサー
9	油圧ショベル(台車)

防音型ブラケット〈標準型〉



B.B. 22、55、66、77、用



これがビッグブレーカーのメカニズム

バルブコンプリート

- B.B.の心臓部
- 高度な精密設計により
確実にエアー切換をします

自在に廻るエアークネクション
ホースにムリをかけません

ナット廻り止
サイドロッドナット廻り止め

■ B.B. 55/B.B. 66型 ショートストロークのタイプ

高速型

- 打撃数が速く、パイプレーションの
効果があります
- ショートストローク ビッグボアー
- S.S.B.B.メカ採用により、破壊力
は抜群で作業能率はグリーンとアップ

■ B.B. 22/B.B. 77型 ロングストロークタイプ

強打型

- ピストンストロークが長いので
一発の打撃力が非常に強い
- パンチ力アップにより、打撃力
向上…破砕物がすぐ割れます

完全焼入調質仕上

シリンダー

- まき目なしの一本胴で、鍛造品を
精密加工しています
- (防音ブラケット取付用みぞは
深いハマリ込みでガッチリとB.B.
本体を支えます。)

ハンマー

- 研究し尽した形態と加工を
ほどこした特殊鋼の鍛造品

フロントキャップ

- 強力な打撃と振動を受ける為、
特別な構造設計です。
特殊鋼の鍛造品を使用

チゼル(タガネ)

- 強力な衝撃に耐えるよう、
特別に研究した特殊工具の焼入
品です。

この性能！

とにかく、簡単で、素晴らしい
メカニズム——確実に作動

使用材質は

特に選び抜かれた鋼材で、主要な
部分は鍛造加工。

すばらしい長寿命

特殊設計により抜群の耐久力です

破壊力は抜群！

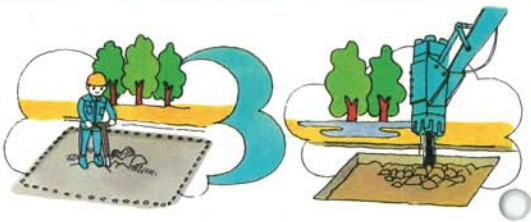
毎分当り 600回あまり(但しB.B.66
の場合)の高速打撃を行っているの
で作業能率がグリーンとアップ。
これが破壊力抜群のヒミツです。



これが各地より集めたデーターです

コンクリート道路破碎

B.B. 66を使用して厚さ 30cmのコンクリートで毎時 20~30m³を破碎しました。
この場所で手持ちブレイカー(30kgクラス)を使用したデーターは0.9~1.8m³でした。



道路岩石切りとり(無発破)

B.B. 66使用
風化した安山岩で毎時 15~40m³を切りとり
ました。
最高能率時は60m³を切り取りました



碎石現場の小割り破碎

原石を毎月50,000~60,000トン出す碎石山で
使用して小割発破の使用及び、その為の事故、
公害を皆無にしました。



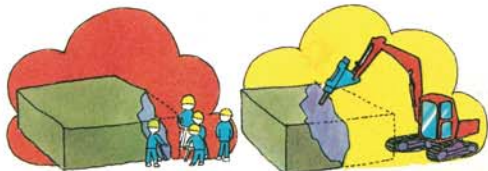
石灰岩の小割破碎

秩父地区の大手石灰石工場にて
B.B. 77使用
0.8~1m³クラスのかたまりを小割して、60ヶ
~65ヶの実績をあげました



基礎コンクリート破碎

無筋コンクリート基礎を破碎
毎時5.5~7.5m³の能率をあげました



ティサクの 主要製品紹介

各々の機種のご個別カタログはご請求次第お送りします

どんな穿孔条件にもお応えできる豊富な機種 (ドリフターDシリーズ)

- D-90** ヘビードリフター ロングストロークの強い打撃力と回転力を持ち、ロッド着脱用リモコン正逆転機構付き。
所要馬力……50ps 穿孔可能長……10m以上(横孔)
- D-100F** ヘビードリフター 高速打撃と高速回転のショートストロークタイプで、岩質の変化に順応して早く穿孔できる・ロッド着脱用リモコン正逆転機構付き。
所要馬力……75ps 穿孔可能長……15m以上(横孔)
- D-115** ヘビードリフター ロングストロークの強大な打撃力と回転力を持ち、容易に30m程度の長孔穿孔ができる・ロッド着脱用リモコン正逆転機構付き。
所要馬力……100ps 穿孔可能長……30m以上(横孔)
- D-100M** フロントモータードリフター 打撃機構と回転機構が独立しているのでどんな岩質条件にも適合し穿孔ができます。強力な堅固な回転機構。
効率の良い防音マフラーを装着。
所要馬力……100ps 穿孔可能長……30m以上(横孔)
- D-135** ヘビードリフター 打撃と回転を別々に自由に調節でき、どんな岩質でもスムーズに力強く穿孔できるパワーローテーションシステム。
所要馬力……150ps 穿孔可能長……50m以上(横孔)

「手で持たない」という思想から生れた、ハンドブレイカーに代る (バックホーブレイカー)

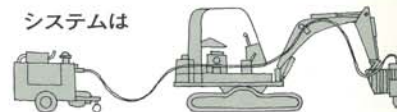


BHB-100 BHB-60

型 式	BHB-60	BHB-100
本体重量(タガネ付)	kg 55	95
本 体 全 長	mm 780	735
シ リ ン ダ ー 径	mm 60	89
打 撃 数	bpm 1250	1600
空 気 消 費 量	m ³ /min 1.6	3.0
チゼル(タガネ)全長	mm 644	570

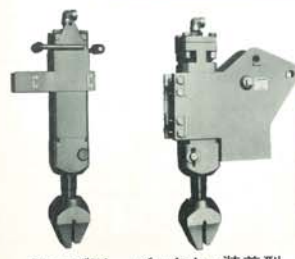
BHB-60でハンドブレイカーの2倍以上です。
BHB-100で7倍以上の作業能率が上がります。
運転席に座ったままでラクに作業、疲れ知らずです。

システムは



BHB-60		BHB-100	
エアーコンプレッサー	バックホー	エアーコンプレッサー	バックホー
〈吐出量1.6m ³ ~ 2.5m ³ クラス〉	〈0.04m ³ ~ 0.06m ³ クラス〉	〈吐出量3.3m ³ ~ 5.0m ³ クラス〉	〈0.08m ³ ~ 0.12m ³ クラス〉
エアマン PDR-70 エアマン PDR-90 三井 RV25 三井 RV35 その他	東 洋 社 CB4S ヤンマー YB600C 小 松 D10S 岩手富士 CT12H 中 道 DB40 クボタ KBH1 日 産 NB12 ホクト D51 など	エアマン PDR-120 エアマン PDR-125 エアマン PDR-160 エアマン PDR-175 三井 RV35 三井 RV50 その他	ヤンマー YTB1000, YB2000 小 松 D20S 三 菱 BS3 五 工 CT5 日 産 NB20FD, 25F 岩手富士 CT20H トーメン TT1200 ホクト 300H クボタ KH1 など

高速打撃でパイルなどを打ち込む新しい高性能「消音型」(パイルドライバー)



吊下げ型 バックホー装着型

●バックホー装着型は、0.1m³クラスのバックホーに簡単に装着することができます。

機 能 表

型 式	P 130
全 重 量	kg 130 (バックホー用180)
全 長	mm 1,050
シリンダー外径寸法	mm 150×150
打 撃 数	bpm 1,600
空気消費量 (5kg/cm ²)	m ³ /min 3.0
給 気 ホ ー ス	mm 25
H パ イ ル	mm 150×100Hほか

抜群の打込み能力

同じクラスの振動パイルドライバーの10倍以上の打込み速度で作業ができます。
作業例：新幹線の防音壁用Hパイルの打込み作業では、150mm×100mm Hパイルを2m打込むのに40秒~70秒です。

消 音 型

効率のよい消音装置を備えていますから、騒音公害の心配はなく、静かな音で作業ができます。

少ない空気消費量

P130パイラーの空気消費量は3m³/毎分ですから、小馬力のエアーコンプレッサーで御使用いただけます。
適合コンプレッサー：三井RV35、北越PDR125など。