

※40年の技術の蓄積で完成した最新型、
油圧ブレーカーUBは永年ベストセラー
アイソン (空圧) の兄弟製品。

UBシリーズ 7つの特長

1. 純油圧方式です。
2. 余裕ある設計と機構です
3. 少ない燃費で経済的です
4. 反動の少ない設計です
5. UB用として特別に開発した
新型アキュムレーター使用
6. あらゆる油圧ショベルに取付可
7. 整備が簡単です

UBシリーズ仕様

	UB・7	UB・10
作 動 油 圧 kg/cm ²	120~180	140~180
油 量 ℓ/min	90~	110~
打 撃 数 Blow/min	400~470	400~440
打 撃 力 kg-m	150~210	280~310
全 長 (チゼル付)mm	1876	2149
重 量 (チゼル付)kg	665	900
チゼル径 φmm	98	122
油圧ホース径 φmm(吋)	19φ (3/4)	IN19~25φ OUT25φ (1")

小型機種も近日発売

改良のためにこの仕様はことわりなく変更することがあります。

顧客の皆さまへ

大型空気ブレーカーの代名詞 **アイソン** で皆さまに親しまれて15年余り、日本全国に5,000台以上の **アイソン** をご使用戴き有難うございます。
私共オカダは油圧ショベルにブレーカーを取付けて使用するという世界の解体工法を一変するような画期的なアイデアと技術で製品を皆さまにお届けして参りました。
その後、私どもはこれらに満足せず、より良い商品を目指して **アイソン** を開発しました。
アイソン は今までのエアブレーカーを徹底的に研究し、改良に改良を加えた最新型です。私共が現在提供できる最高のものと自負しています。
そして今、最新型の油圧ブレーカー **UB・7 UB・10** は蓄積した技術を結集した純油圧式ブレーカー

の本命として発表しました。
これら **アイソン** や油圧ブレーカー **UB** のように私共オカダはつねにさくがんきや空気機械と真剣に取り組み、顧客の皆さま方のお仕事の能率向上に役立ちたいと心から願っております。新しいマークは「最高の品質を追求する」常に向上の矢印を表します。
どうか今後とも「さくがんき専門」のオカダとその販売製品に暖かいご支援を賜りますようお願い致します。



オカダ鑿岩機株式会社 社員一同
(代表取締役 岡田眞一郎)

アフターサービス「オカダの4つのモットー」

1.純正部品の在庫豊富 2.親切な納入試運転 3.確実な修理

4.じん速な出荷



使う人の身を守る防振・防音・超小型さく岩機
世界で初めて登場!

<空気式>
超小型さく岩機
M-37
エム サンナナ



創業以来四十年鑿岩機専門 **アイソン** の
オカダ鑿岩機株式会社

本 社 〒540 大阪市東区北新町2-2 ☎(06) 942-5591(代)
支 店 〒115 東京都北区浮間3-30 ☎(03) 967-5591(代)
支 店 〒503 大垣市久瀬川町6-29 ☎(0584) 78-2313(代)
営業所 〒983 仙台市大和町4-4-23 ☎(0222) 95-7585(代)
営業所 〒452 名古屋市西区長先町205 ☎(052) 503-1741(代)
工 場 〒577 東大阪市川俣2-60 ☎(06) 787-4606(代)

CAT. NO. 4205 SK 5K 79.1h

(M37カタログ屋上・ごらん下さい)

完成されたエアース式!



空圧

アイソン®

BB.13 BB.22 BB.44 BB.60 BB.77 BB.88

オカダ鑿岩機株式会社

CAT.NO.4205





高性能の各機種

最軽量静音型	軽量静音型	軽量強力型	新 型	強 力 型	超 強 力 型
BB.13	BB.22	BB.44	BB.60	BB.77	BB.88



高性能の各機種
小型から大型まで



用途に合わせて選べる機種の豊富さ

■ BB規格性能表

BB	13	22	44	55	60	77	88
本 体 全 長	780mm	1,132mm	1,431mm	製 造 中 止	1,513mm	1,526mm	1,800mm
本 体 重 量<タガネ付>	115kg	180kg	308kg		540kg	640kg	870kg
胴 体 外 寸	170mm×170mm	180mm×180mm	210mm×210mm		255mm×250mm	310mm×260mm	310mm×290mm
ピ ス ト ン ポ ア ー	85mm	90mm	100mm		130mm	160mm	160mm
ピ ス ト ン ス ト ロ ー ク	165mm	240mm	345mm		330mm	300mm	410mm
ピ ス ト ン 重 量	6.5kg	9.6kg	19kg		32kg	50kg	54kg
作 動 空 気 圧	5kg/cm ²	5.0kg/cm ²	5.0kg/cm ²		5.0kg/cm ²	5.0kg/cm ²	5.0kg/cm ²
空 気 消 費 量	3.3m ³ /min~	4.0m ³ /min~	5.0m ³ /min~		7.0m ³ /min~	10.3m ³ /min~	16.0m ³ /min~
毎 分 打 撃 数	850BPM	750BPM	500BPM		480BPM	450BPM	400BPM
使 用 ホ ー ス 径	25mm	25φ	25φ		38φ	38φ	38φ~51φ
使 用 タ ガ ネ 径	60mm<シャンク部>	NA80mm NB75mm	87mm		118mm	118mm	NA118mm NB122mm
タガネの全長<標準品>	600mm	850mm	800mm		1,000mm	1,100mm	1,100mm
タガネの重量<標準品>	12.6kg	20kg	36kg		80kg	88kg	88kg

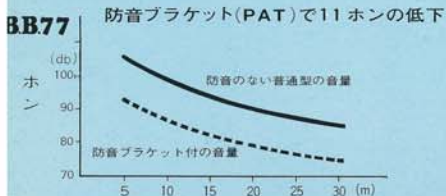
改良のためにこの仕様はことわりなく変更することがあります。

NAは主に関東
NBは主に関西 } で使用。

青い衝撃 静音ブレーカー

① 静かです

今までのエアハンマーにくらべ、いちだんと静かです。油圧ハンマーの音とほとんど変わらず、しかも力強いエアの打撃です。



青い衝撃 高速ブレーカー

② 軽快で高速打撃です

さく岩機の製作技術を生かした高速打撃をします。このクラスでこれだけの打撃数(BB22 750打撃)を本邦初に出しました。BB13はなんと毎分900打撃です。



青い衝撃 耐久ブレーカー

③ 強力な打撃で耐久力は抜群です

納入しましたお客さまから、これ以上の機械はないと、ご好評をうけています。



青い衝撃 節約ブレーカー

④ 故障がなく維持費が安価です

故障の発生がごく少ないのです。正に丈夫で長持ち型です。



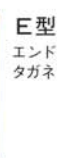
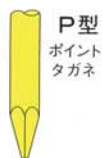
BBには2つの性格があります

BB 13 22

高速型

ショート
ストローク
タイプ

打撃数が多いので破壊力は抜群！作業能率はグーンとアップします。コンクリート路面、軟岩には特に高効率です。



BB 44 60 77 88

強力型

ロング
ストローク
タイプ

ピストンのストロークを長くしてワンパンチを強力にしました。硬岩や硬くて大きい基礎コンクリートにむく強力機です。



BBのメカニズム

最上級鋼材を使用して完全焼入調質

材料と加工にぜいたくに金をかけています。短時間のテストだけでは解りません。長期の使用でこのことが実証されます。

ダイレクト エアイン システム

バルブの上部に直接エアが流入しますので一番ロスが少くエアの流れが高効率なのです。しかも360°のフリースイベルです。

ぜいたくなブッシュの使用

シリンダー プッシング、シャンク エンド プッシング、シャンク プッシング、フロント キャップ プッシング等ぜいたくに採用し機体の長寿命化をはかっています。ブッシュを取り替えて新品の性能がもどります。

防音ブラケット(PAT.)

BBには特許の防音ブラケットを標準装備しております。これはブラケットの中に防音装置を内蔵しコンパクトで頑丈な構造となっています。各機種共約11dB(A) (約11ホンの)防音効果をあげています。

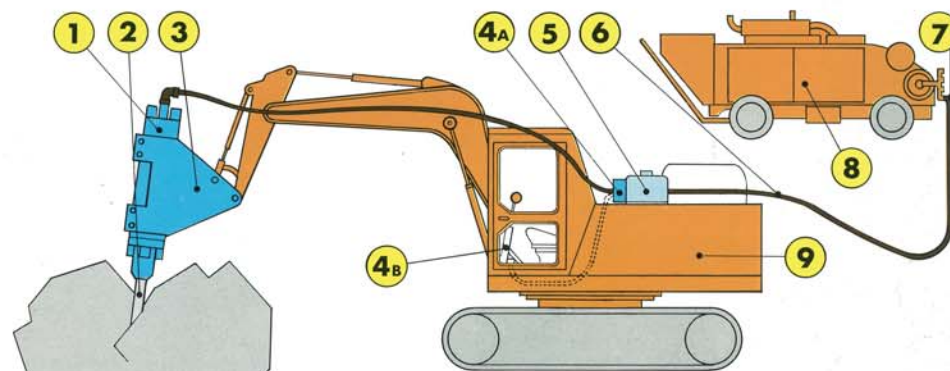
◎附属品まで細心の注力

外からダイヤルで油量が変えられる3ℓ 入りの使いやすいオイル (自動式注油器) にリモコンバルブをドッキングし場所をとらず、軽量で油圧シヨベルに取付易く自動車式のペダル(リモコンペダル)の使い易さは抜群、長時間の使用にもオペレーターの疲労が違います。(PAT. 申請中)

RCO-1 BB 13 22 44 オイル量1ℓ入り

RCO-3 B.B. 44 60 77 88

オイル量3ℓ入り



BBブレーカー取り付け図

1	ブルーアイオン本体
2	チゼル(タガネ)
3	防音ブラケット(標準品)
4A	リモコンバルブ
4B	リモコンペダル
5	ラインオイル
6	エアホース
7	ホースカップリング
8	エアコンプレッサー
9	油圧シヨベル(台車)

使用オイル一覧表

出 光	ダフニー ロックドリル オイル200号
日 石	ロックドリル ルブリカントEP 又はマイルブ200
三 菱	ダイヤモンド ロックドリル オイル1号
共 井	ドリタス オイル No.1
丸 善	ニューマチック オイル2号
シ エ ル	クラブス オイル29号
エ ッ ン	スタンダード ロック-45号
モービル	アルモ オイルNo.1
ゼネラル	シリンドール65号
大 協	DOCロックドリル オイルB

排気口が凍るような寒冷地ではスピンドル油を使用して下さい。それでも凍る場合には、スピンドル油に不凍液を混ぜて下さい。

タービン油も使用可

7137の用途

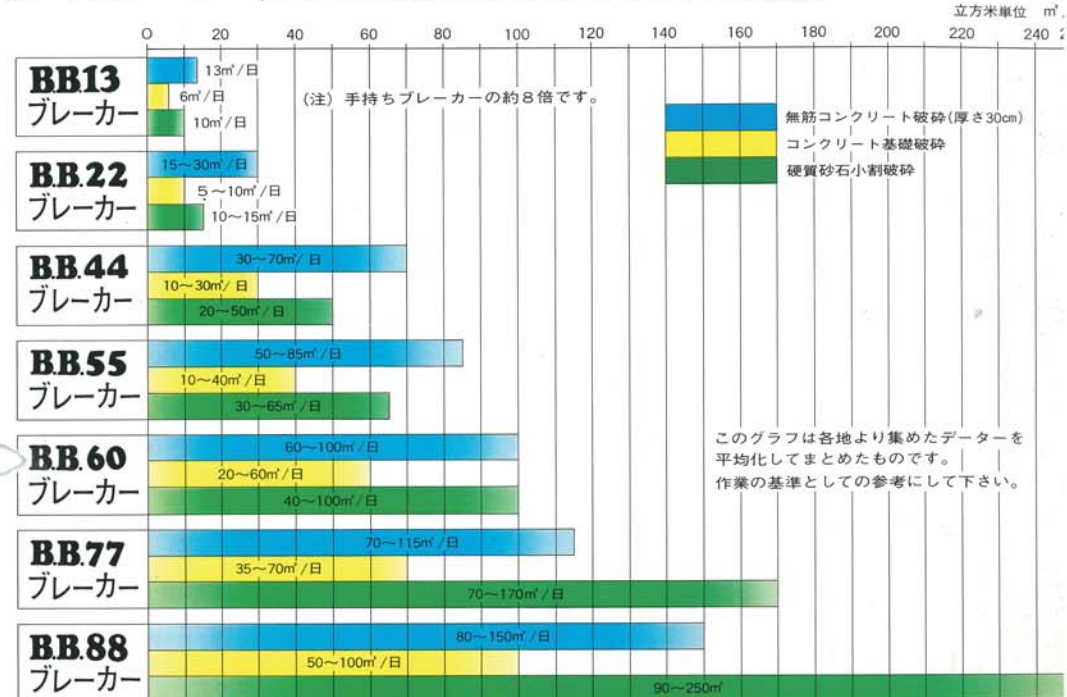
用途	使用現場	現場での詳しい用途	よく使われるBBの機種						
			13	22	44	55	60	77	88
土	コンクリート破砕	道路コンクリート・排水溝	●	●	●	●	●	●	●
		ビル解体	●	●	●	●	●	●	●
		ピア等大きいコンクリート塊小割			●	●	●	●	●
木	岩盤掘削	大割したコンクリート塊の再小割			●	●	●	●	●
		岩盤の切りとり、道路拡張			●	●	●	●	●
		発破のかけられぬトンネル	●	●	●	●	●	●	●
砕石	矢板打込	みぞ掘り(電設・ガス工事)	●	●	●	●	●	●	●
		宅地造成地での岩石処理やみぞ掘り	●	●	●	●	●	●	●
		軽鋼板の打込	●	●	●	●	●	●	●
工	鉄鋼	砕石場(鉱山)			●	●	●	●	●
		石灰石山			●	●	●	●	●
		石炭石の山			●	●	●	●	●
その他	各種工場	グローリーホール小割室内での破砕			●	●	●	●	●
		フェロクロム、フェロタングステン等の小割			●	●	●	●	●
		ノロ、スラグの小割破砕			●	●	●	●	●
その他	各種工場	炉の出入口のノロ取り	●	●	●	●	●	●	●
		炉のトユのノロ取り	●	●	●	●	●	●	●
		鋳物工場での砂落し	●	●	●	●	●	●	●
その他	各種工場	大型トランスのコア打込	●	●	●	●	●	●	●
		たん造機のカサビ打込・打抜	●	●	●	●	●	●	●
		そのほか大ハンマー作業等の合理化・省力化	●	●	●	●	●	●	●

●よく使われる ●使用できる ▲大きすぎる

製造中止

ブルーアイオンとコンプレッサー及び油圧ショベルとの組合せ

機種	エアークンプレッサー	油圧ショベル
BB 13	(35~50psクラス) エアマン PDR-125 PDR-170 PDR-175 小松 EC-35V EC-50V EC-50V RV-35 RV-50 など	(0.07m ³ ~0.15m ³ クラス) 三菱 BS3D, BH190R 小松 D20S, PC02 日立 CT5 ヤンマー YB1200, YB2000 クボタ KH-10, KH-1 日産 NB-25FD, NB30FD トーメン N-1~4, N-X TT1200 岩手富士石工コホクト東洋社日立井大三太
BB 22	(40~50psクラス) エアマン PDR 160 PDR 175 PDR 210 小松 EC-50V EC-50V RV 60 など	(0.12m ³ ~0.25m ³ クラス) 三菱 MS20, MS062 日立 UH02 日鋼 RH-2 愛知 B163 タイガー DB160 住友 S-25 ケース谷河古小石
BB 44	(50~75psクラス) エアマン PDR 160 PDR 175 PDR 210 PDR 250 小松 EC-50V EC-75Z など	(0.2m ³ ~0.3m ³ クラス) 三菱 MS062 MS110 日立 UH02 UH03 日鋼 RH2 RH3S RH3.5 住友 S-25 小松石工コホクト油谷
BB 60	(75~100psクラス) エアマン PDR 250 PDR 370 小松 EC-75Z EC-105V EC-105V RV 73 RV 105 など	(0.3m ³ ~0.4m ³ クラス) 三菱 MS40 (MS110), Y55A H50 日立 UH03 (D), UH04 UH05, UH06 (D) 日鋼 RH-35, RH-4, RH-6 RH7, BH45, BH70 加藤 HD-350, HD450 (G) HD550, HD750 住友クボタ石工コホクト小松油谷
BB 77	(100psクラス) エアマン PDR 370 小松 EC-105V EC-105V RV 105 など	(0.35m ³ ~0.6m ³ クラス) 三菱 MS40 (MS110), Y55A MS60 (MS160) 日立 UH03 (D), UH04 UH05, UH06 (D) 日鋼 RH-35, RH-4, RH-6 RH7, BH45, BH70 加藤 HD-350, HD450 (G) HD550, HD750 住友クボタ石工コホクト小松油谷
BB 88	(130~170psクラス) エアマン PDR-480 PDR-600 PDR-600 小松 EC-170V EC-170V RV 170 など	(0.6m ³ クラス以上) 三菱 MS160, MS180, MS230 日立 UH06 (D), UH07 UH09 日鋼 RH6, RH7 RH9, BH70L (S) 加藤 HD750 (G), HD850 (G) 油谷石工コホクト小松油谷

I. 平均データ(1日の作業量の比較グラフm³/Day) 8時間

II 実例データ

*コンクリート道路破砕

BB77を使用して厚さ30cmのコンクリートを毎時40m³~70m³破砕しました(12.1m³/H~21.2m³/H)同じ場所です手持ちブレーカー(30kgクラス)での破砕量は毎時2m³~3m³(0.6m³/H~0.9m³/H)でした。

(×8h=97~170m³/1 day)

*道路岩石切りとり(無発破)

BB60を使用して風化した安山岩を毎時15m³~35m³切りとりました。なお同時現場での最高能率時は毎時55m³でした。

(×8h=120~280m³/1 day)

*破石現場の小割り破砕

BB77を使用して、原石を毎月50,000~60,000トン出す砕石山で小割発破の使用及び、その為の事故、公害を皆無にしました。

(800m³~960m³/1 day 但し比重2.5)

*石灰岩の小割破砕

BB77を使用しているの大手石灰石工場では1.0m³クラスの石灰岩のかたまりを毎時60ヶ~70ヶ小割しました。

(×8h=480~600m³/1 day)

*基礎コンクリート破砕

BB77を使用して、無筋コンクリート基礎を毎時10m³~15m³破砕しました。

(×8h=80~120m³/1 day)

参考

このデータは各現場の実例をまとめたものです。これらのデータは使用場所、破砕物の硬さや種類、コンプレッサー、取付台車、オペの技量などによってかなりの違いが出ます。