

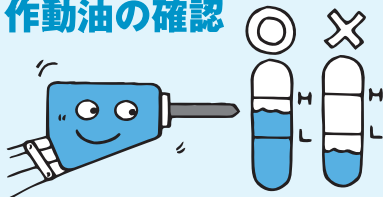
# OKADA AIYON ALL PRODUCTS

Vol.28

# ◎油圧ブレーカ 使用時のご注意

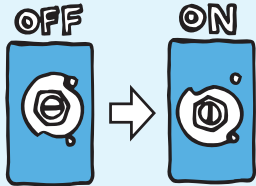
保管時・始業前に下記の事項を必ず行ってください。

## 作動油の確認



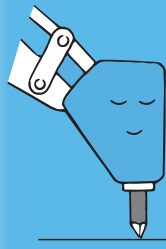
- 始業前に、作動油が入っているか、汚れていないか確認してください。
- 作動油は**600時間**毎、オイルフィルターは**100時間**毎に交換してください。

## ストップバルブの確認



バルブは必ずONに合わせてください。

## 保管時はタガネを下向きに



作業終了時は、雨水によるサビからピストン・シールを保護するため、**タガネを下に向けて保管**してください。

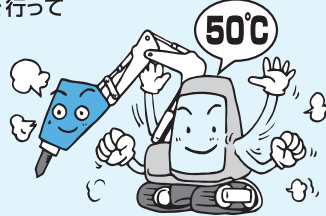


ブレーカー内部の雨水滞留は危険!

## 暖機運転をしてください

ブレーカ使用時の適正油温範囲は50~80℃です。

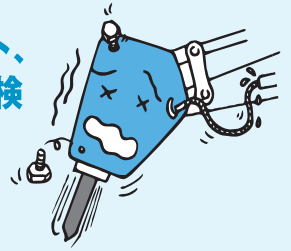
ブレーカを初めて使う時や、毎始業時には、10分程度垂直に、**7割程度**のエンジン回転数で、ならし運転を行ってください。



## ボルト、ナット、ホースの点検

ボルト、ナット、ホースがしっかり取り付けられていることを確認してください。

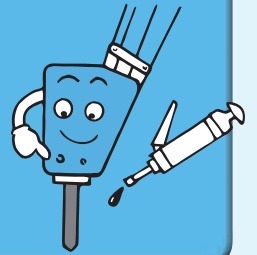
※ボルトの締付けは交互対角・均等に行ってください。



## グリスアップをしてください

● 作業中は**2時間**おきに、**タガネ部に5~6回**グリスアップしてください。

● タガネはしっかり押し込んでから入れてください。



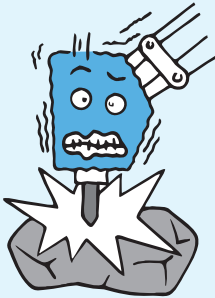
## オカダ アタッチメント グリース NLGI No.2

アタッチメントに専用グリスが、オカダアイオンから登場です。大切なアタッチメントだからこそアタッチメントに、ご褒美! 作業がより効率的と、修理費用の軽減に一役買います。

下記の事項を必ず守って作業してください。

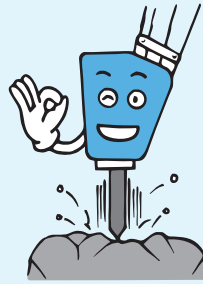
## 破碎物に急激に当てない

ショベルもブレーカも壊れることがあります。



## 連続して押力を加える

タガネが抜けると打撃できません。



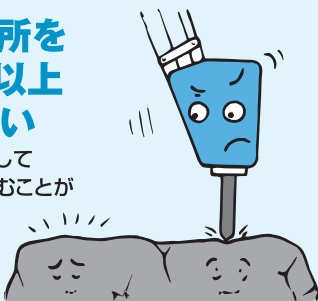
## 割れたらすぐにストップする

空打ちが多すぎると各部が傷みます。



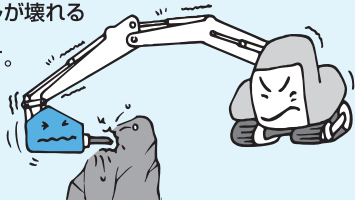
## 同じ場所を1分間以上打たない

油温が上昇してシールが傷むことがあります。



## ストロークエンドにして打たない

ショベルが壊れることがあります。



## こじりながら打たない

タガネが折れることがあります。



## フロントキャップを水や泥などにつけない

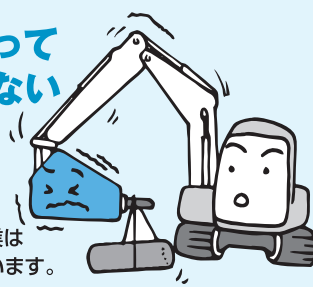
※水中使用時は改造が必要です。

ショベルもブレーカも壊れることがあります。



## 物を吊って作業しない

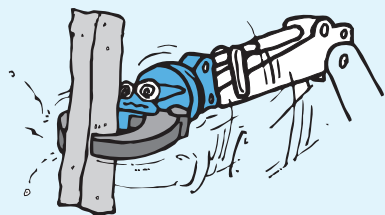
クレーン作業は禁止されています。



# ◎油圧圧砕機 使用時のご注意

下記の事項を必ず守って作業してください。

## こじらない



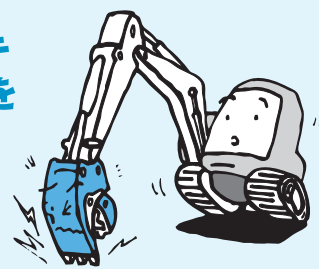
アタッチメントで柱や梁などのこじり作業を行うと、アタッチメントもショベルも壊れることがあります。

## たたかない



破砕片が飛来したり、アタッチメントが壊れることがあります。

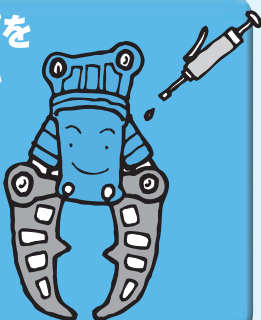
## ジャッキアップをしない



油圧ショベルのアーム・ブームに無理な力がはたらき、アタッチメントもショベルも壊れることがあります。

## グリスアップを してください

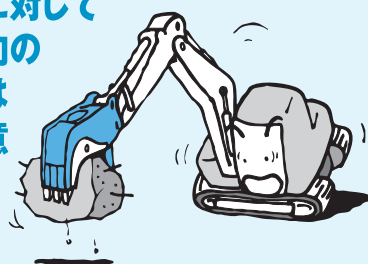
作業前に1回、**1日2回以上**、必ずグリスアップを行ってください。



### オカダ アタッチメント グリース NLGI No.2

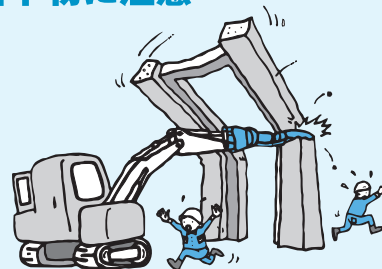
アタッチメントに専用グリスが、オカダアイオンから登場です。大切なアタッチメントだからこそアタッチメントに、ご褒美！作業がより効率的と、修理費用の軽減に一役買います。

## 履帯に対して 横方向の 作業は 要注意



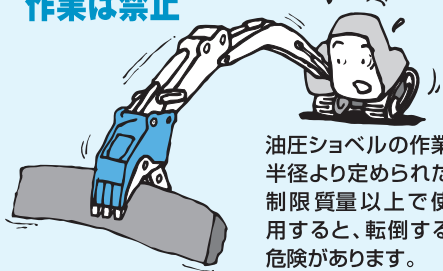
履帯に対してブームを横方向に向けて作業すると、ショベルが浮き上がったり、転倒する恐れがあります。

## 落下物に注意



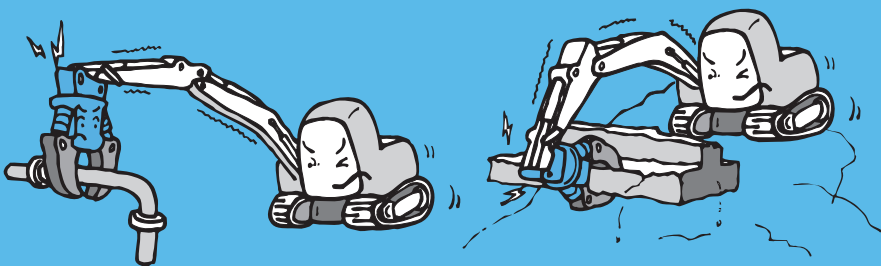
解体物が落下する範囲内は、人が絶対立ち入らないようにしてください。

## 油圧ショベルが浮き上がる 作業は禁止



油圧ショベルの作業半径より定められた制限質量以上で使用すると、転倒する危険があります。

## ストロークエンドの状態では噛まない



油圧ショベルのシリンダーに無理な衝撃が作用し、シリンダーが壊れることがあります。

## 旋回時の 接触に注意



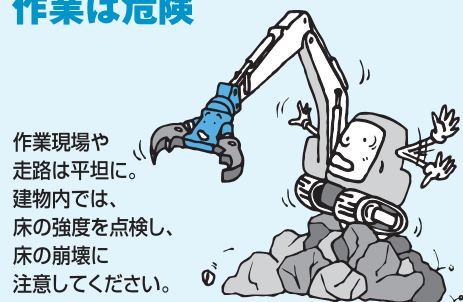
不用意に旋回すると、周囲や頭上の障害物に接触し、危険です。

## カッター刃で コンクリートを 噛まない



カッター刃が摩耗し、鉄筋が切れなくなります。

## 不安定な場所での 作業は危険



作業現場や走路は平坦に。建物内では、床の強度を点検し、床の崩壊に注意してください。

●このカタログに掲載した仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。また、アタッチメントの取付ショベルは仕様欄に表示しているクラスのショベルでも取り付けられない場合がありますのでご相談下さい。(カウンターウェイトの増量等必要な場合があります。)

●このカタログに掲載した写真は、販売標準機と一部異なることがあります。

●機体質量3トン未満のアタッチメントを装着したショベル(解体用機械を除く)の運転は、小型車両系建設機械の特別教育修了者に限られます。

●機体質量3トン未満の解体用機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機又は解体用つかみ機を装着したショベル)の運転は、小型車両系建設機械(解体用)の特別教育修了者に限られます。

●機体質量3トン以上のアタッチメントを装着したショベル(解体用機械を除く)の運転は、車両系建設機械運転技能講習(整地・運搬・積み込み及び掘削用)修了者に限られます。

●機体質量3トン以上の解体用機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機又は解体用つかみ機を装着したショベル)の運転は、車両系建設機械運転技能講習(解体用)修了者に限られます。

●各製品をご使用される際は、必ず取扱説明書をよく読んで、正しくお使い下さい。

環境とエコロジーという時代

# 超低騒音ブレーカ Sシリーズ

NETIS登録  
CG-100029-VE

## 特殊吸音・吸振ダンパーの採用

- ◇ 高品質特殊ダンパーを採用・耐久性抜群
- ◇ 振動も低減するのでオペレーターの疲労が軽減

## 新開発低騒音、低振動ブラケット

- ◇ ボックス構造フレームの採用により、低音とともに特に不快に感じる高音の打撃音（高周波音域）の低減に成功しました。
- ◇ 特殊ダンパーでブレーカ本体を包み込む静音設計により騒音と振動を抑制

## メンテナンス性が飛躍的に向上

- ◇ サイドロッドの点検・増し締めが外から行なえ、これまで容易ではなかった交換作業も現場にて短時間で可能
- ◇ ブラケットの側面に大きな点検口を設け、点検、修理作業などのメンテナンスが容易



	S-60	S-100B	S-205J	S-210B	S-300B	S-400B
総質量(ブラケット・チゼル付) kg	450	1100	1870	1935	2945	4150
全長(ブラケット・チゼル付) mm	1776	2144	2483	2581	3024	3337
全幅(ブラケット先端) mm	254	346	418	418	488	524
作動油圧 MPa	12~16	14~18	15~18	14~18	14~18	14~18
消費油量 ℓ/min	48~80	80~115	110~135	120~160	160~215	280~350
打撃数 bpm	730~970	550~710	360~430	310~430	280~410	320~390
チゼル径 φ mm	85	110	135	135	155	169
取付ショベルクラス ton	6~9	12~15	20~23	20~23	30~41	40~50

※S-205Jの打撃数は、標準と高速の2段階切り替えが出来ます。高速は500~560bpmです。



サイドロッドの点検・増し締めが可能



メンテナンスがしやすい大きな点検口

Sシリーズを超えた超低騒音

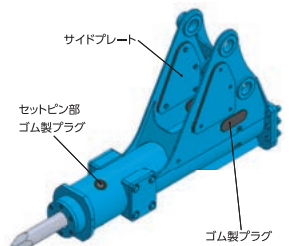
# 超低騒音油圧ブレーカ TOPV-SSシリーズ



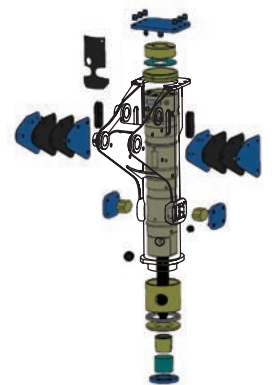
	TOPV-30SS	TOPV-50SS	TOPV-70SS	TOPV-100SS
総質量(ブラケット・チゼル付) kg	248	314	425	
全長(ブラケット・チゼル付) mm	1326	1509	1572	
全幅(ブラケット先端) mm	240	240	290	
作動油圧 MPa	11~16	11~16	11~16	
消費油量 ℓ/min	35~50	35~55	48~70	
打撃数 bpm	850~1150	600~850	740~950	
チゼル径 φ mm	60	68	74	
取付ショベルクラス ton	2.5~3.5	4~5.5	5~7	

近日発売

## TOP V(SS)シリーズ 超低騒音型 外観



## TOP V(SS)シリーズ 構造図



30年の実績とノウハウの集大成

## 油圧ブレーカ

# TOPシリーズ



TOP-210B



okada 10000

◇ パワフルな破砕力で、大規模工事、鉱山、大型砕石場などで威力を発揮



TOP-11 TOP-18 TOP-22 TOP-32 TOP-60A TOP-100B TOP-205J TOP-210B TOP-300B TOP-400B TOP-800B okada 10000

		TOP-11	TOP-18	TOP-22	TOP-32	TOP-60A	TOP-100B	TOP-205J	TOP-210B	TOP-300B	TOP-400B	TOP-800B	okada 10000
		ノンアキュムレータータイプ						アキュムレータータイプ					
総質量(ブラケット・チゼル付)	kg	60	80	100	188	420	850	1650	1680	2600	3750	5600	7000
全長(ブラケット・チゼル付)	mm	907	979	978	1196	1570	1939	2284	2330	2787	3089	4420	4256
全幅(ブラケット先端)	mm	148	182	184	134	170	384	420	466	534	590	690	608
作動油圧	MPa	6~13	9~12	9~12	11~16	12~16	14~18	15~18	14~18	14~18	14~18	15~18	17~21
消費油量	ℓ/min	12~25	15~30	15~35	35~50	48~80	80~115	110~135	120~160	160~215	280~350	280~380	360~450
打撃数	bpm	800~1200	800~1400	550~1000	850~1150	730~970	550~710	360~430*1	310~430	280~410	320~390	260~360	280~350*2
チゼル径	φ mm	40	40	45	61	85	110	135	135	155	169	189	205
取付ショベルクラス	ton	0.7~1.5	1.0~2.0	1.8~2.5	2.5~3.5	5~9	10~15	20~23	20~23	30~41	40~50	60~80	60~100

\*1 TOP-205Jの打撃数は標準と高速の2段切り換えができます。高速は500~560bpmです。

\*2 okada 10000の打撃数は標準と高速の2段切り換えができます。高速は320~520bpmです。

オカダアイヨンのテクノロジーを集結した  
最新型ブレーカ

# TOPVシリーズ

### 開発コンセプト

◇ 都市部での騒音の規制は将来的により強化されていくものと考えられます  
そのため、今後の都市土木では静かな標準機が必要になるという考えに基づき、今回のVシリーズが誕生いたしました

### デザインの一新

◇ 今までの形状を一新し、欧州風の丸型を採用した斬新なデザイン

### メンテナンス性の向上

◇ フロントボルト、サイドロッドが不要になり、増し締めや折損のリスクが無くなります



NEW

	TOP V-30	TOP V-50	TOP V-70	TOP V-100	
総質量(ブラケット・チゼル付)	kg	220	285	380	775
全長(ブラケット・チゼル付)*2	mm	1326	1509	1572	1978
全幅(ブラケット先端)	mm	195	215	225	275
作動油圧	MPa	11~16	11~16	11~16	14~18
消費油量*1	ℓ/min	35~50	35~55	48~70	70~110
打撃数*1	bpm	850~1150	600~850	740~950	550~800
チゼル径	mm	60	68	74	105
取付ショベルクラス	ton	2.5~3.5	4~5.5	5~7	9~15

\*1 油圧及び打撃数は、油温50~60℃においての上記作動油圧における平均値を表示しています。また、油圧ショベルの性能、配管等によっても異なる場合があります。ご使用時は仕様作動油圧範囲となるよう油量調整願います。

\*2 全長は、標準チゼルを押し込んだブレーカ本体のみの値です。

ニュータイプの2本シリンダー搭載型で大割作業に新旋風

# サイレント TS-Wクラッシャー

- ◇ 2本シリンダーと増速バルブ標準装備で  
開閉スピードがぐんとアップ (TS-W250、TS-WB350除く)
- ◇ ウェッジアームの採用で抜群のくい込み能力を実現
- ◇ 閉じるにしたがってアームが張り出さない機能的なフレーム形状



ウェッジアーム



TS-WB1100V



TS-WB500V (増速バルブ標準装備)

			TS-W250	TS-WB350 FR	TS-WB500V FR	TS-WB620V FR/ARTS/HR	TS-WB950V FR/ARTS/HR	TS-WB1000V FR
質量	標準	kg	180	250	480	780/920/920	1610/1690/1690	2190
	最軽量	kg				740/880/880	1550/1630/1630	2100
全長		mm	950	1070	1390	1670/1860/1850	2140/2280/2280	2425
最大開口幅/最小開口幅		mm	250/0	360/0	500/0	620/0	950/0	1030/0
全幅		mm	635	680	835	1105	1405	1530
破砕力 (先端部)		kN	175	240	330	355	605	750
使用圧力		MPa	21	25	25	28	30	30
標準装備バルブ			—	—	増速バルブ			
取付ショベルクラス		ton	1.5~2.5	2.5~4	4~5.5	6~9	12~18	18~25

			TS-WB1100V FR/ARTS/HR	TS-WB1400V FR/HR	TS-WB1600V FR/HR	TS-WB1900V FR/HR	TS-WB2400V HR
質量	標準	kg	2480/2540/2540	4230/4290	4960/4960	7410/7410	12000
	最軽量	kg	2400/2460/2460	4050/4110	4760/4760	7130/7130	11560
全長		mm	2525/2635/2635	2970	3160/3160	3560/3560	4050
最大開口幅/最小開口幅		mm	1100/0	1400/0	1600/0	1900/0	2400/0
全幅		mm	1625	1995	2275	2600	3160
破砕力 (先端部)		kN	940	1100	1320	2000	2150
使用圧力		MPa	30	30	30	30	30
標準装備バルブ			増速バルブ				
取付ショベルクラス		ton	18~25	30~40	40~48	60~100	150~

\*フリー旋回はFR、油圧旋回はHR、アーツ旋回はARTSと記載しています。  
\*最軽量はロッドカバーとサイドカバーを装着しない状態の質量です。

進化したTSクラッシャー

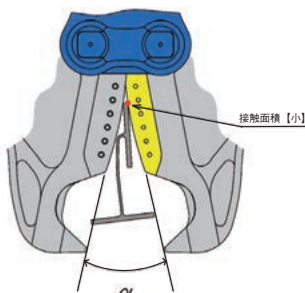
# サイレント TSRCクラッシャー

- ◇ S構造、RC構造、SRC構造などの多様な解体現場で対応可能
- ◇ 閉じるにしたがってアームが張り出さない機能的なフレーム形状
- ◇ 特殊鋳鋼採用
- ◇ アーム取付部のボス径を従来機に比べ、40～50%も接触面積を増やすことで切断力低下となるアームの開きやガタツキを防止



## 円弧形状刃の採用で切断力を向上

- ◇ 閉じるに従い2枚のカッター刃の成す角度 $\alpha$ は適度に保たれ、切断力は点状に集中的に切断物に作用する事で端から徐々にスムーズに切断されます。



\*フリー旋回はFR、油圧旋回はHR、アーツ旋回はARTSと記載しています。  
\*最軽量はロッドカバーとサイドカバーを装着しない状態の質量です。

			TSRC-1000V FR/ARTS/HR	TSRC-1300V FR/HR
質量	標準	kg	2540/2630/2630	4160/4220
	最軽量	kg	2460/2550/2550	3980/4040
全長		mm	2445/2555/2555	2920/2920
最大開口幅/最小開口幅		mm	1000/0	1300/0
全幅		mm	1540	1900
破砕力(先端部)		kN	950	1100
切断力(中央部)		kN	2470	2850
切断刃長		mm	480	550
使用圧力		MPa	30	30
標準装備バルブ			増速バルブ	
取付ショベルクラス		ton	20～25	30～40

クラス最大級の開口幅と破砕力で圧巻の作業量

# 超大型 サイレント TS-Wクラッシャー

- ◇ クラス最大級の開口幅・破砕力
- ◇ ウェッジアームの採用で  
抜群のくい込み能力を実現



ウェッジアーム

			TS-W2200V FR/HR
質量	標準	kg	9700/9700
	最軽量	kg	—
全長		mm	3705/3705
最大開口幅/最小開口幅		mm	2200/0
全幅		mm	3090
破砕力(先端部)		kN	2100
使用圧力		MPa	30
標準装備バルブ			増速バルブ
取付ショベルクラス		ton	70～100

\*フリー旋回はFR、油圧旋回はHR、アーツ旋回はARTSと記載しています。  
\*最軽量はロッドカバーとサイドカバーを装着しない状態の質量です。



強力な切断力で大型工場解体に抜群の威力を発揮

# サイレント TS-Wカッター

- ◇ カッター刃はクラス最長のロングサイズ
- ◇ 2本シリンダーと増速バルブ標準装備で  
開閉スピードがぐんとアップ



NEW



TS-W820CV



		TS-W500CV FR/ARTS/HR	TS-WB600CV FR/ARTS/HR	TS-W610CV FR/HR	TS-W720CV FR/HR	TS-W820CV FR/HR	TS-WB1000CV FR/HR	
質量	標準	kg	2670/2730/2730	2660/2720/2720	3880/3920	5050	7270	9380
	最軽量	kg	2610/2670/2670	2600/2660/2660	—	—	—	9180
全長	mm	2510/2620/2620	2530/2640/2640	3000	3295	3740	4170	
最大開口幅	mm	760	710	840	955	1020	1370	
全幅	mm	1625	1680	1635	1740	1915	2400	
カッター刃長	mm	500	600	610	720	820	1000	
切断力(中央部)	kN	2460	2300	2720	2925	3200	3675	
使用圧力	MPa	30	30	30	30	28	30	
標準装備バルブ				増速バルブ				
取付シヨベルクラス	ton	20~25	20~25	30~40	40~48	65~100	100~200	

\*フリー旋回はFR、油圧旋回はHR、アーツ旋回はARTSと記載しています。  
\*最軽量はロッドカバーとサイドカバーを装着しない状態の質量です。

重量鉄骨に至るまで確かな切れ味の鉄骨カッター専用機

# サイレント TSカッター

- ◇ 強力な切断力で、コスト高のガス溶断作業を削減
- ◇ 先端のプレス刃で鉄骨を押しつぶし、中央のカッター刃で切断するので鉄骨を逃がさず切断
- ◇ 横向き、縦向き、斜めどの角度でも連続作業ができる360°フリー旋回



		TS500RCL FR
質量	kg	2450
全長	mm	2400
最大開口幅	mm	570
全幅	mm	1220
カッター刃長	mm	500
切断力(中央部)	kN	2620
使用圧力	MPa	28
取付シヨベルクラス	ton	18~25

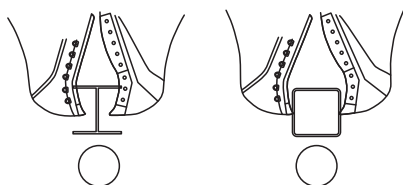
\*フリー旋回はFRと記載しています。



# サイレント TS-Wクロスカッター

- ◇ 特殊形状のカッター刃の採用 (先端がクロスする)により切断物を逃がさず拾い切りが出来る
- ◇ 増速バルブの採用により、開閉スピードがぐんとアップ

**NEW**



点で当たる事で切断力が集中する。

		TS-W650XCV FR/ARTS/HR	TS-W900XCV FR/HR
質量	標準	kg 2480/2540/2540	4200/4250
	最軽量	kg 2405/2465/2465	4020/4070
全長	mm	2370/2480/2480	2880
全幅	mm	1350	1615
最大開口幅	mm	680	900
最小開口幅	mm	-270	-320
カッター刃長	mm	640	820
切断力	kN	1500	2650
切断力(先端部)	kN	800	1260
使用圧力	MPa	30	30~32
標準装備バルブ		増速バルブ	
取付ショベルクラス	ton	20~25	30~40



TS-W650XCV

- \*TS-W650XCVはオプションでBタイプ(カッター刃ボルトオンタイプ)があります。
- \*フリー旋回はFR、油圧旋回はHR、アーツ旋回はARTSと記載しています。
- \*最軽量はロッドカバーとサイドカバーを装着しない状態の質量です。

# サイレント TS-Sカッター

- ◇ 特殊形状のカッター刃 (ARK刃円弧形状刃)の採用によりカタログ値以上の切断力を発揮
- ◇ シングルシリンダー片刃駆動
- ◇ 増速バルブを廃止することによりシンプルなシリンダ構造で信頼性を向上、高性能ショベルの吐出量を有効に生かす大ロッド径を採用して開きのスピードを確保

**NEW**



		TS-S320C FR/ARTS/HR	TS-S430C FR/ARTS/HR	TS-S550C FR/ARTS/HR	TS-S660C FR/HR
質量	kg	760/800/780	1400/1460/1460	2430/2510/2510	3630
全長	mm	1630	2055/2195/2195	2445/2550/2550	2835
全幅	mm	875	1115	1400	1618
先端開口幅	mm	475	565	690	815
刃先開口幅	mm	340	400	515	630
カッター刃長(フレーム/アーム)	mm	320/380	420/500	550/600	660/720
切断力(中央部)	kN	745	1080	1910	2310
使用圧力		28	28	32	32
取付ショベルクラス	ton	6~9	12~18	20~25	30~40



TS-S550C

- \*フリー旋回はFR、油圧旋回はHR、アーツ旋回はARTSと記載しています。

驚異の破砕力、ゆとりの開口幅  
鉄筋処理もスピーディなコンクリート小割機

# サイレント コワリクン

- ◇ 破砕力アップに重点を置いた設計変更により、開口幅全域における大きな破砕力が可能
- ◇ 開口幅はクラス最大級で、大きなガラ処理もつかみ作業も容易
- ◇ 増速バルブ標準装備



OSC-200B



受注生産

		OSC-35A	OSC-70A	OSC-135A	OSC-200B	OSC-360A	OSC-500A	OSC-650V
質量	kg	280	650	1090	1820	3160	4800	5650
全長	mm	1245	1580	1930	2265	2700	3110	3625
全高	mm	705	960	1175	1415	1760	2135	2210
最大開口幅	mm	430	600	730	870	1105	1465	1500
鉄筋カッター刃長	mm	90	100	150	150	180	215	215
破砕力	kN	305	450	600	880	1000	1115	1400
使用圧力	MPa	25	28	28	32	32	32	32
標準装備バルブ					増速バルブ			
取付ショベルクラス	ton	3~5	6~9	10~16	18~25	30~45	40~100	50~100

\*OSC-35Aは、3~5tonクラスを網羅するDUOモデルです。

コワリクンに永久磁石を内蔵  
小割から鉄筋回収まで効率的でスピーディに

# 永久磁石付 マグネット コワリクン

- ◇ 強力な永久磁石採用で素早い鉄筋回収ができ、電気配線は不要
- ◇ 圧碎機配管があれば、どのショベルでも取付可能
- ◇ フットペダルで簡単に磁石のON・OFFができる
- ◇ 増速バルブ標準装備

		OSC-135PA	OSC-200PA
質量	kg	1420	2180
全長	mm	1810	2055
全高	mm	1395	1585
最大開口幅	mm	730	860
カッター刃長	mm	150	150
破碎力	kN	600	880
使用圧力	MPa	28	32
標準装備バルブ		増速バルブ	増速バルブ
取付ショベルクラス	ton	11~16	18~25
マグネット吸着面	mm	590×380	660×450
吸着質量	kg	48	57

\*吸着質量は、かさ比重1.3の対象物を吸着した時の値を示しています。



OSC-200PA

マグネットコワリクンを装着したショベルの運転は、車両系建設機械運転技能講習(解体用)修了者であることに加えて、小型移動式クレーン運転技能講習の修了者であることを推奨します。

コワリクンに電磁石をプラス 破碎力も磁力もダントツのパワー

# 電磁石付 マグネット コワリクン

- ◇ 当社独自の角型マグネットを、分割組み込み構造でコワリクンと一体化  
強力な磁力で、ガラ付きの鉄筋も容易に回収
- ◇ 磁石はフレームからはみ出ない機能的フォルム、耐摩耗プレートで  
耐久性も抜群
- ◇ 電源装置監視機能と故障箇所ランプ表示で、異常時に素早く対応
- ◇ 増速バルブ標準装備、また強力型マグネット(HMAタイプ)と  
220Vマグネット(GMA)もご用意

		OSC-200MA	OSC-200HMA	OSC-160GMA	OSC-250GMA
質量	kg	2140	2160	2220	2500
全長	mm	2075	2075	1925	2030
全高	mm	1560	1560	1555	1645
最大開口幅	mm	870	870	810	870
鉄筋カッター刃長	mm	150	150	150	150
破碎力	kN	880	880	700	880
使用圧力	MPa	32	32	28	32
標準装備バルブ		増速バルブ		増速バルブ	
取付ショベルクラス	ton	18~25	18~25	18~25	18~25
マグネット吸着面	mm	690×540	690×540	850×700	850×700
マグネット使用電圧	V	24	24	220	220
吸着質量	kg	95	130	245	245

\*吸着質量は、かさ比重1.3の対象物を吸着した時の値を示しています。

\*ショベルの型式・種類により、オルタネータの交換が必要になる場合がございます。



OSC-200MA

マグネットコワリクンを装着したショベルの運転は、車両系建設機械運転技能講習(解体用)修了者であることに加えて、小型移動式クレーン運転技能講習の修了者であることを推奨します。

ガス溶断に比べ安全性・処理能力を  
はるかに上回る油圧式手持ちカッター

# スーパー ハンドカッター



- ◇ 油圧式カッターのため、ガス溶断やグラインダーで行っていた作業が安全に行えます
- ◇ 従来他社のカッターに比べ、強力な切断力に加えて圧倒的な開閉スピードを両立
- ◇ 自動車解体、スクラップ処理などのリサイクル作業や建物内装解体現場に最適



◎油圧パワーユニット

		P06-LSI-10-50
質量	kg	43.5
寸法	mm	372×312×431
モーター出力	kW	1.5 (3000rpm時)
電圧(3相)	V	200 (50~60Hz)
作動油タンク	ℓ	9
使用圧力	MPa	50

◎スーパーハンドカッター

		LSI200
質量	kg	13.8
寸法	mm	680×190×163
最大開口幅	mm	125
切断力	kN	310
使用圧力	MPa	50



\*パワーユニットは100Vタイプ・エンジンタイプが選択いただけます。

油圧式の万能カッター登場

# クリーンカッター

- ◇ 廃木材・廃プラ・軽量鉄骨など総合的な廃棄物に対応
- ◇ 可動アームがオベ側にあるので、視認性が良く効率的
- ◇ 一度で2カ所の切断ができ、効率UP



		C-100	C-200
質量	kg	965	1400
全長	mm	1725	1945
最大開口幅	mm	605	705
裂き刃幅(動刃/固定刃)	mm	245/440	275/495
カッター刃長(動刃/固定刃)	mm	400/460	460/550
破碎力(先端部)	kN	240	410
破碎力(中央部)	kN	380	720
使用圧力	MPa	32	32
取付ショベルクラス	ton	10~13	18~21

大型ショベル用油圧カプラー アタッチメント交換がわずか数分で

# アイオンカプラー SEカプラー

- ◇ 重い取付ピンの抜き差しや大ハンマーでの危険な作業が不要で一人で作業できる高い安全性
- ◇ バケツからあらゆるアタッチメントまで装着可能で、装着後の脱落防止装置も内蔵
- ◇ Aiyon Coupler は特殊鋳鋼製です



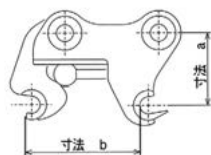
	Aiyon Coupler SE350	Aiyon Coupler SE450	Aiyon Coupler SE850	Aiyon Coupler SE2000	
質量	kg	630	790	1650	2550
全長	mm	1110	1160	1450	1630
全高	mm	675	700	885	995
全幅	mm	545	620	690	820
ピン間適合範囲・ピン径	mm	520~700・φ90	560~710・φ100	630~790・φ130	665~840・φ150
脱落防止装置		固定側:オートロック アーム側:ロックピン	固定側:オートロック アーム側:ロックピン	固定側:オートロック アーム側:ロックピン	固定側:オートロック アーム側:ロックピン
取付ショベルクラス	ton	30~35	36~45	85~100	150~200

\*取付ショベル・仕様により質量・ピン間適合範囲等が異なりますので、事前にご相談ください。

ショベルにアタッチメントをクイック装着

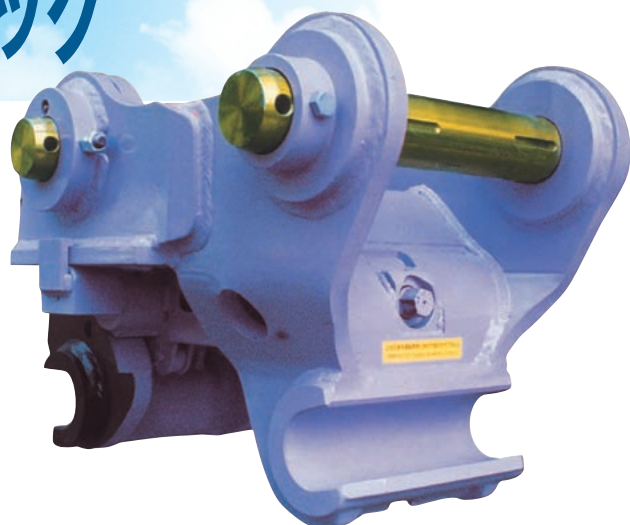
# OKロックⅡ・スーパーOKロック

- ◇ 専用配管やアタッチメントの取り付け部の改造が不要
- ◇ S字ロックアーム方式採用で、スクリューボルトに直接負荷がかからない
- ◇ クレーン仕様もご用意しています



◎OKロックⅡ (機械式)

	OK-10	OK-20	OK-25	OK-45	OK-70	OK-100	OK-120		
質量	kg	40	50	100	180	380	450	500	
寸法 a	mm	200	225	260	310	380	400	400	
寸法 b	最大	mm	290	350	420	500	630	640~680	630~750
	最小	mm	130	220	230	300	360	350~400	370~450
取付ショベルクラス	ton	3	4	6	12	20	24	30	



◎スーパーOKロック (油圧式)

	SOK-45	SOK-70		
質量	kg	190	390	
寸法 a	mm	310	380	
寸法 b	最大	mm	500	620
	最小	mm	300	360
取付ショベルクラス	ton	12	20	

独自のノコ刃と受け刃形状で木材全般の切断・小割が可能

# アイヨン与作



OMC-160Fix (固定式)

- ◇ 地面に落ちている木材をARTS旋回で好きな位置を選んで切断・小割ができる
- ◇ 根っこの小割などの前処理からリサイクル機械への投入まで、一連の作業をこの1台で!
- ◇ リーズナブルな固定式も新登場!
- ◇ アイヨン与作は11~22ton 2クラスを網羅するDUOモデル



		OMC-160ARTS/HR	OMC-160Fix	OMC-170PG ARTS/HR
質量	kg	1410/1380	1090	1400/1380
全長	mm	2100	1700	2240
全高	mm	1595	1595	1710
最大開口幅	mm	710	710	865
破碎力(先端部)	kN	350	350	350
使用圧力	MPa	32	32	32
標準装備バルブ		—	—	—
取付シヨベルクラス	ton	11~22	11~22	11~22

\*油圧旋回はHR、アーツ旋回はARTS、固定式はFixと記載しています。



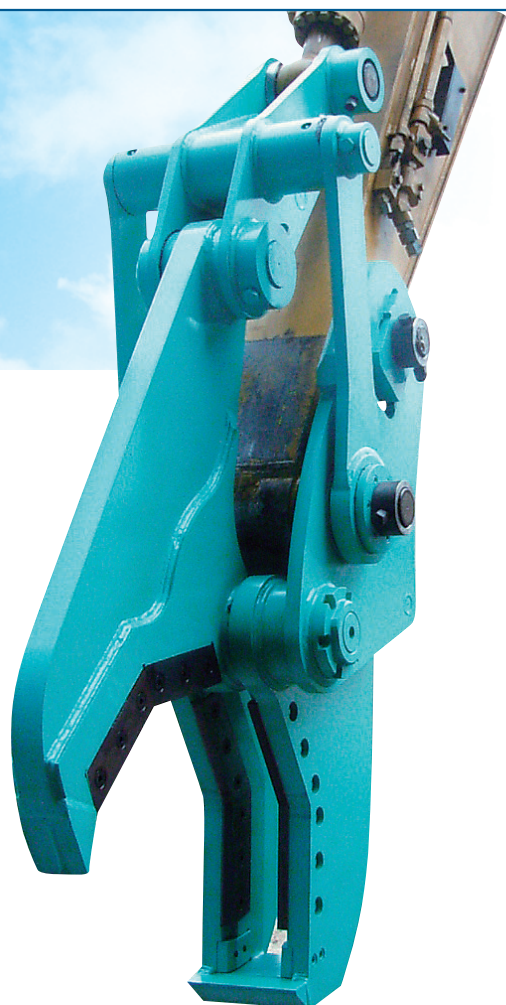
2種類の cutter 刃で廃木材・竹から廃プラまで強力に切断・小割

# アイヨンきつと・カットW(両刃) アイヨン木つと・かつと

- ◇ 機械式のため、油圧配管は一切不要
- ◇ リサイクル機械の前処理から投入までこれ1台でOK
- ◇ cutter 刃は反転して使用でき経済的



木つと・かつと (片刃)



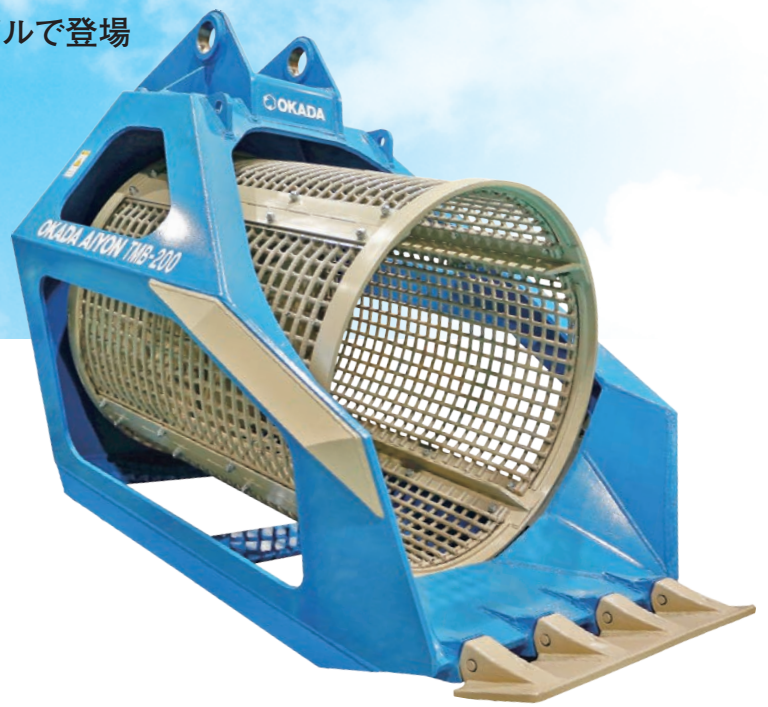
きつと・カットW (両刃)

		両 刃		片 刃		
		OTKC-50W	OTKC-70W	OTKC-30	OTKC-50	OTKC-70
質量	kg	720	1150	360	710	1140
全長	mm	1290	1445	1035	1290	1445
全幅	mm	580	685	465	580	685
最大開口幅	mm	590	655	405	590	655
裂き刃幅(動刃/固定刃)	mm	90/220	105/250	80/205	95/240	115/280
cutter 刃長(動刃/固定刃)	mm	475/475	540/540	360/360	475/475	540/540
破碎力(先端部)	kN	290	420	170	290	420
破碎力(中央部)	kN	540	790	320	540	790
取付シヨベルクラス	ton	11	20	6	11	20

さまざまな混合物の選別処理に 斬新的なスタイルで登場

# サイレント アミダス

- ◇ 筒型の網の回転により、中の混合物をスピーディに選別・ふるい分け
- ◇ 特殊バルブの採用により、回転制御（左右回転・回転数）が自在に行える
- ◇ 機能的なフレーム構造で、軽量化と使いやすさを実現



受注生産

		TMB-60	TMB-135	TMB-200	TMB-300
質量	kg	710	1430	2070	2800
全長	mm	1820	2350	2580	3050
全高	mm	1310	1670	1835	2010
全幅	mm	1050	1550	1680	1680
ふるい径	mm	815	1100	1200	1400
ふるい長さ	mm	950	1250	1400	1600
取付ショベルクラス	ton	6~9	10~16	20~25	30~40

スクラップや鉄筋の収集作業に  
建設機械用全油圧式薄型マグネット

# アイヨンハイマグ

- ◇ 独自開発の強力マグネットはクラス最大級のマグネット径と吸着力
- ◇ マグネット本体に発電機内蔵
- ◇ わずらわしい電気配線は不要
- ◇ 圧碎機配管のフットペダルにより、吸着・釈放が簡単に行える



		HM-82T
質量	kg	1940
全長	mm	1650
全高(爪先まで)	mm	1240
全高(マグネットまで)	mm	1045
爪幅	mm	1010
使用圧力	MPa	21
取付ショベルクラス	ton	18~25
マグネット外径	mm	1150
吸着質量	kg	300

\*吸着質量は、かさ比重1.3の対象物を吸着した時の値を示しています。

アイヨンハイマグを装着したショベルの運転は、車両系建設機械運転技能講習（整地・運搬・積み込み及び掘削用）修了者であることに加えて、小型移動式クレーン運転技能講習の修了者であることを推奨します。

360°油圧回転式つかみ機

# サイレント グラップル

- ◇ 360°油圧回転式なので連続して効率よく作業ができ、微妙な位置決めも難なくできる
- ◇ 強力な回転モーター採用により、長尺物や重量物の旋回や移動が容易
- ◇ ASG-30R/RDは3~5ton 2クラスを網羅するDUOモデル
- ◇ **ASG-130RDF** (NEWモデル) 電磁弁仕様  
1系統の油圧回路で複合動作可能なすぐれもの



石づかみグラップル(特注機)



ASG-210R



		ASG-30R/RD	ASG-60R	ASG-130R/RDF	ASG-210R
質量	kg	260/265	530	970/990	1590
最大全長	mm	1420	1860	2255	2610
最大開口幅	mm	1100	1650	1830	2335
爪幅(3本/2本)	mm	295/155	480/270	600/340	800/460
最大爪高さ	mm	655	855	955	1200
使用圧力	MPa	25/21	28	28	28
取付ショベルクラス	ton	3~5	6~9	10~16	18~25

◎石づかみグラップル(特注機)

		受注生産 ASG-130SR	受注生産 ASG-210SR
質量	kg	960	1535
最大全長	mm	2275	2630
最大開口幅	mm	1785	2305
爪幅	mm	385	460
最大爪高さ	mm	985	1215
使用圧力	MPa	28	
取付ショベルクラス	ton	10~16	18~25

\*サイレントグラップルには、旋回配管とドレン配管が必要です。 \*ASG-30RD・ASG-130RDFは電磁弁仕様です。(一系統配管での使用となります。)

重量軽減 油圧タイプ

# チルトフォーク

- ◇ フォーク開口時の音と振動を軽減
- ◇ 木造家屋の解体や産業廃棄物の処理などの作業範囲が広がる

		IFC05	IFC15	IFC35	IFC55	IFC70	IFC120	IFC200	IFC300
質量	kg	65	110	165	260	385	650	1245	1900
最大全長	mm	695	875	1065	1230	1380	1645	1940	2240
最大開口幅	mm	760	975	1195	1350	1690	1890	2340	2730
爪幅(3本/2本)	mm	250	270	330	430	470	560	720	905
最大爪高さ	mm	410	550	660	750	890	1030	1255	1450
使用圧力	MPa	20.5	20.5	24.5	24.5	27.5	27.5	27.5	27.5
取付ショベルクラス	ton	1	1.5	3	5	6	12	20	30

\*適用クラスは目安となります。

\*本体にサービス配信(往復)1系統が必要となります。





パワフルにつかむ、汎用型フォーク

# 油圧式フォーク

- ◇ 油圧シリンダ内蔵によりパワーアップを実現
- ◇ ピン2本でショベルの着脱スムーズ

◎軽量型 HS-L

	HS-40L	HS-60L	HS-80L	HS-150L	HS-250L	HS-450L	HS-700L
質量 kg	63	100	154	220	370	690	1240
最大開口幅 mm	830	995	1195	1365	1640	1780	2100
油圧 MPa	~20.6	~20.6	~20.6	~24.5	~24.5	~27.4	~27.4
取付ショベルクラス ton	(1)~1.8	1.5~2.7	3~3.9	4~5.9	6~8	10~14	15~21

軽量型 HS-L



耐久型 HS-N



◎耐久型 HS-N

	HS-400N	HS-500N	HS-700N	HS-1000N	HS-1200N
質量 kg	625	920	1340	1600	2000
最大開口幅 mm	1800	2080	2250	2380	2450
油圧 MPa	27.4	27.4	27.4	27.4	27.4
取付ショベルクラス ton	~10	~18	~21	~25	~33

シンプルなフォルムに潜む強靱なつかみ力

# 機械式フォーク

- ◇ 特殊鋼を使用し、高い耐久性を誇る
- ◇ スクラップ処理をはじめ、木材処理など広い用途で活躍

◎軽量型 S-L

	S-40L	S-80L	S-150L	S-250L	S-450L	S-700L
質量 kg	55	100	165	300	650	1100
最大開口幅 mm	900	1095	1340	1700	2170	2400
取付ショベルクラス ton	~1.8	1.5~3	2.5~5.5	~8	~14	~21

軽量型 S-L



◎耐久型 S-N

	S-200N	S-300N	S-500N	S-700N	S-1000N	S-1200N
質量 kg	350	610	800	1175	1350	1850
最大開口幅 mm	1600	1880	2100	2300	2380	2450
取付ショベルクラス ton	5~8	~10	~18	~21	~25	~33

耐久型 S-N



こだわった新機構フォーク

# 機械式2点式フォーク

- ◇ 2点止めで、ショベルのリンクを取り外さず着脱可能
- ◇ シンプルなリンクモーションで開閉スピードが速く、つかみ力もアップ

	α-40L	α-60L	α-80L	α-150L	α-250L	α-400L	α-700L
質量 kg	58	91	122	186	340	630	1010
最大開口幅 mm	710	890	1050	1310	1600	1800	2130
取付ショベルクラス ton	1~1.8	2~2.5	2.5~3.5	4~5	6~8	10~14	15~21

α型 α-L



実績を積んだ処理能力と利便性が高いタブ型

# タブグラインダー

- ◇ 高効率のエンジン直動式なので、根っこや切り株もバリバリ破碎
- ◇ 完全離脱型トルクリミッターの搭載により、異物の混入から機械を守る
- ◇ 排出部分に2連式オーガーを用い、滞留や詰まりを防いでスムーズかつ連続的に排出

MODEL 950



MODEL S 1000

		MODEL 950	MODEL950TRACK	MODEL 1000	MODEL S 1000	MODEL 1100	MODEL 1200XL
質量	kg	5300	11300	14100	15800	20800	24900
輸送時全長	mm	6500	5600	10300	10300	11300	11600
輸送時全高	mm	3180	3400	3860	3860	3390	4100
輸送時全幅	mm	2540	2590	2590	2590	3400	3630
タブ内径	mm	1980	1980	2440	2440	2740	2740
エンジン	HP	213~215	202~215	350	440~540	630~765	765~875
	kW	158~160	150~160	261	328~402	470~570	570~630

\*搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。

\*電気駆動式もございます。

枝葉・丸太などの長尺物も前処理切断なしにどんどん粉碎できる

# ウッドホグ

- ◇ 材料送り装置にチェーンコンベアーを採用することにより、メンテナンスフリーを実現
- ◇ 自動運転化されているので、長尺物の高効率連続破碎が可能
- ◇ 完全離脱型トルクリミッターの搭載により、異物の混入から機械を守る



MODEL 2600 TRACK



MODEL 2600

		MODEL 2600	MODEL 2600 TRACK	MODEL 3200	MODEL 3200 TRACK	MODEL 3400XT	MODEL 3400XT TRACK	MODEL 3800	MODEL 3800 TRACK	MODEL 3800XL	MODEL 3800XL TRACK	MODEL 4600XL	MODEL 4600XL TRACK
質量	kg	13150	15900	22800	29000	30000	33000	26000	30400	32500	35400	34000	40000
輸送時全長	mm	10360	11200	11000	10720	11600	11616	10670	10670	11800	11600	12800	13700
輸送時全高	mm	3500	3420	3860	3650	3780	3713	4120	3660	4010	3660	4110	3660
輸送時全幅	mm	2390	2590	3320	3290	3750	2584	3250	3150	3250	3120	3120	3120
ホッパー寸法	mm	1450×3050	1440×3020	1460×4950	1460×4000	1460×4900	1460×4900	1520×4880	1520×4010	1520×4880	1520×4010	1520×5490	1520×4010
エンジン	HP	250~325	250	540~630	540~630	540~765	540~765	630~765	630~765	755~800	755~800	800~1050	800~1050
	kW	187~243	187	403~470	403~470	403~570	403~570	470~571	470~571	563~597	563~597	597~784	597~784

\*搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。

\*電気駆動式もございます。

伐木や剪定枝をチップ化して  
リサイクル  
コンパクトな手くべ型チッパー

# チッパー

- ◇ 自動供給装置によりエンジンに負担をかけることなく、効率よく破碎できる
- ◇ 頑丈なフレームで耐久性に自信
- ◇ 機種が豊富で高出力エンジンも搭載可能！  
多様なニーズに合わせられる



M15R



M18R

		ディスク式			ドラム式		
		Boxer X7	M12R	M15RX	M15R	M18RX	M18R
質量	kg	860	2500	3300	4100	4500	5550
全長	mm	2820	4700	5000	5500	5560	6450
全高	mm	2320	2570	2690	2720	2850	2900
全幅	mm	1640	1800	2100	2210	2340	2310
供給シュート開口部	mm	1020×610	1520×780	1410×860	1420×940	1650×960	1650×960
供給口	mm	250×180	380×350	520×400	520×450	540×480	790×520
エンジン	HP	25	84~114	97~142	142~170	142~170	213~275
	kW	19	63~85	72~106	106~127	106~127	159~205
最大処理径	mm	178	300	380	380	450	450

\*搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。

\*M12R、M15R、M18Rは自走式もございます。

\*Boxer X7はガソリンエンジン仕様です。

\*様々なオプション設定がございます。詳しくは弊社担当までお問い合わせください。

間伐材を木質バイオマス発電燃料に

# ログバスター



		LB-S205C	LB-405C	LB-512C	LB-515C	LB-M515C	LB-M515TK	LB-620E
仕様		自走式	自走式	自走式	自走式	自走式	車載式	定置式
質量	kg	1330	8500	9000	11000	11000	17500	9000
輸送時全長	mm	2650	5440	5440	5960	6160	8810	7200
輸送時全高	mm	1930	3040	3040	2870	3190	3570	2660
輸送時全幅	mm	1100	2300	2300	2450	2490	2490	2060
最大処理径(軟木)	mm	φ200	φ400	φ500	φ500	φ500	φ500	φ600
最大処理径(硬木)	mm	φ170	φ340	φ420	φ420	φ420	φ420	φ520
最大処理能力	m <sup>3</sup> /時間	~5	~50	~120	~150	~150	~150	~200
ナイフ枚数	枚	2	2	3	4	6	6	6
エンジン	HP	24.7	150	275	400	400	400	電動モーター
	kW	18.4	112	205	298	298	298	250

\*搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。牽引仕様もございます。

\*更に大型の機械もございます。詳しくは弊社までお問い合わせください。

超強力な破砕力と独自の破砕歯で  
幅広い産業廃棄物処理に対応

# ビッグバス

- ◇ 中低速回転破砕方式と独自の破砕歯形状で、パワフルでスピーディに粉砕
- ◇ 金属などの異物が混入した場合でも、破砕歯の損傷は少なく長期間の耐久性が持続でき、詰まりを生じることなくスムーズに処理が行える
- ◇ 破砕ロールは全油圧駆動で正・逆転が自動制御のため、動力源に過剰な負担をかけず常に安定した破砕ができる



SRS650C



SRS450C



破砕歯



SRS650C



SRS750C



SRS450C+Model 2600 Track

		自走式					牽引式			
		SRS-450C (VB450DK)	SRS-650C (VB650DK)	SRS-750C (VB750DK)	SRS-850C (VB850DK)	SRS-950C (VB950DK)	SRS-450 (VB450D)	SRS-650 (VB650D)	SRS-750 (VB750D)	SRS-850 (VB850D)
質量	kg	11500	19000	24000	34000	43000	8000	18000	23000	27000
輸送時全長	mm	5850	7712	8129	8600	12600	6100	8000	8000	8900
輸送時全高	mm	2400	2900	2900	3200	3400	2300	2700	2700	3000
輸送時全幅	mm	1750	2450	2500	2600	3200	1900	2470	2500	2500
排出時高さ	mm	2790	3170	4700	4800	4400	2700	3200	4400	4700
稼働時長さ	mm	7290	9523	11900	12800	14600	7300	10000	11900	12800
エンジン	kW	106	194	261	358	530	106	194	261	358
	HP	144	263	354	480	710	144	263	354	480

\*搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。

\*SRS-450とSRS-650はオプションの延長ホッパーを取り外した寸法です。

独自の破碎システムにより、作業の大幅な効率化を図れる

# ハース

◇ 高い耐久性を誇る独自の2軸式破碎刃により、様々な廃棄物の処理が可能

◎ハース(2軸式破碎機)

		HDWV 700×1500	HDWV 700×2000
機体質量	kg	21500	28690
輸送時全長	mm	7500	8100
輸送時全高	mm	3180	3200
輸送時全幅	mm	2500	2500
エンジン (CAT・カミンズ)	HP	260	348
	kW	194	261

\*搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。



選別・破碎・混合・曝気・積み込み・攪拌に

# スクリーンバケット

◇ 細かい粒径のふるい分けと高い破碎力を兼ね備えたバケットクラッシャー

- 破碎: ガラス廃材、レンガおよびアスファルト、解体廃棄物、樹皮
- 混合: 砂および粘土、表土・砂の混合、汚泥、樹皮
- 攪拌: 表土、粘土、石灰と土
- 曝気: 汚泥、汚染土壌、生ごみ堆肥
- 選別: パイプラインの充填、土砂の選別、泥炭の運搬および選別



DS3-17



DL2-17



DN3-17

		軽量モデル					標準モデル				
		DL2-09	DL2-12	DL2-17	DN2-09	DN2-12	DN2-17	DN3-09	DN3-12	DN3-17	
質量	kg	430	540	695	940	1070	1330	1150	1330	1660	
全長	mm	950	950	950	1250	1510	2050	1250	1510	2050	
全高	mm	910	910	910	1110	1110	1110	1360	1360	1360	
全幅	mm	1100	1430	1890	1280	1280	1280	1400	1400	1400	
容量(平積/山積)	m <sup>3</sup>	0.4/0.5	0.5/0.6	0.8/0.9	0.5/0.6	0.6/0.7	0.9/1.0	0.7/0.8	1.0/1.2	1.3/1.5	
スクリーン面積	m <sup>2</sup>	0.4	0.6	0.8	0.5	0.6	0.9	0.7	0.9	1.4	
消費油量	L/min	60~90	60~90	60~90	70~120	70~120	70~120	70~120	95~160	95~160	
推奨油圧シヨベル	ton	4~12	7~12	9~12	10~14	12~16	15~20	12~16	16~20	20~24	
推奨ホイールローダー	ton	2~8	3~8	4~8	4~6	6~8	7~10	6~8	7~10	9~13	

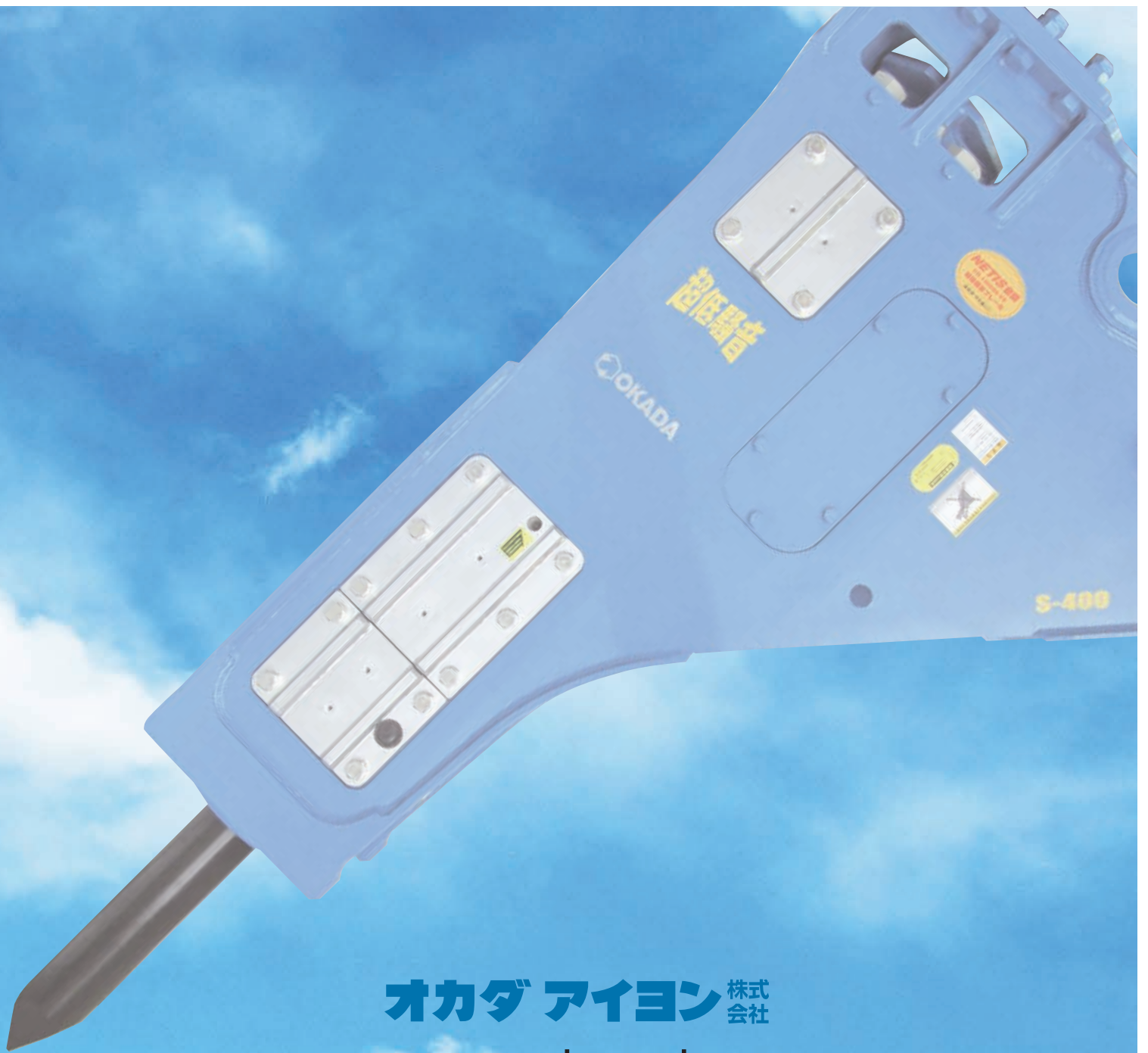
		高出力モデル					高耐久モデル							
		DS3-12	DS3-17	DS3-23	DS4-12	DS4-17	DS4-23	DH3-12	DH3-17	DH3-23	DH4-12	DH4-17	DH4-23	DH4-27
質量	kg	1620	1990	2360	1940	2400	2930	1890	2330	2870	2240	2770	3370	4140
全長	mm	1610	2150	2690	1610	2150	2690	1610	2150	2690	1610	2150	2690	3150
全高	mm	1440	1440	1440	1690	1690	1690	1450	1450	1450	1700	1700	1700	1700
全幅	mm	1510	1510	1510	1750	1750	1750	1530	1530	1530	1770	1770	1770	1770
容量(平積/山積)	m <sup>3</sup>	1.0/1.2	1.3/1.5	1.7/2.0	1.2/1.4	1.8/2.1	2.3/2.7	1.0/1.2	1.3/1.5	1.7/2.0	1.2/1.4	1.8/2.1	2.3/2.7	2.9/3.4
スクリーン面積	m <sup>2</sup>	0.9	1.4	1.7	1.2	1.7	2.3	0.9	1.4	1.7	1.2	1.7	2.3	2.8
消費油量	L/min	95~160	95~160	120~200	95~160	120~200	120~200	140~235	140~235	140~235	140~235	140~235	190~315	240~400
推奨油圧シヨベル	ton	16~22	20~25	24~32	20~25	24~32	30~	18~23	22~27	26~35	22~28	27~36	32~45	36~
推奨ホイールローダー	ton	8~11	9~14	12~17	10~13	12~18	14~22	8~11	10~15	14~18	10~14	14~19	16~24	18~27

\*装着オプションにより、仕様が変わります。

\*破碎に適さない材料がございます。

\*更に大型の機械もございます。詳しくは弊社までお問い合わせください。





# オカダ アイオン 株式会社

[www.aiyon.co.jp](http://www.aiyon.co.jp)

本社営業部	☎ 552-0022	大阪府大阪市港区海岸通4丁目1番18号	☎ 06-6576-1273 (FAX.06-6576-1516)
東京オフィス	☎ 100-0013	東京都千代田区霞が関3丁目2-6 東京倶楽部ビルディング13階	☎ 03-6268-8895 (FAX.03-6268-8896)
東京本店	☎ 175-0081	東京都板橋区新河岸2丁目8番25号	☎ 03-3975-2011 (FAX.03-3979-3477)
関西支店	☎ 552-0022	大阪府大阪市港区海岸通4丁目1番18号	☎ 06-6576-1261 (FAX.06-6576-1260)
札幌営業所	☎ 001-0931	北海道札幌市北区新川西一条1丁目1番36号	☎ 011-766-2666 (FAX.011-766-2665)
盛岡営業所	☎ 028-3621	岩手県紫波郡矢巾町大字広宮沢第7地割313番地	☎ 019-611-0080 (FAX.019-611-0078)
仙台営業所	☎ 984-0002	宮城県仙台市若林区卸町東5丁目2番33号	☎ 022-288-8657 (FAX.022-288-8689)
横浜営業所	☎ 224-0053	神奈川県横浜市都筑区池辺町3925	☎ 045-530-3044 (FAX.045-530-3065)
中部営業所	☎ 503-0946	岐阜県大垣市浅中3丁目131番1号	☎ 0584-89-7650 (FAX.0584-89-7665)
北陸営業所	☎ 920-0356	石川県金沢市専光寺町ヨ67	☎ 076-254-5518 (FAX.076-254-6987)
広島営業所	☎ 738-0021	広島県廿日市市木材港北6番65号	☎ 0829-30-7892 (FAX.0829-30-7836)
四国営業所	☎ 791-8042	愛媛県松山市南吉田町2051番1号	☎ 089-971-9791 (FAX.089-971-9750)
九州営業所	☎ 816-0912	福岡県大野城市御笠川2丁目4番8号	☎ 092-503-3343 (FAX.092-504-0092)
海外事業所	☎ 552-0022	大阪府大阪市港区海岸通4丁目1番18号	☎ 06-6576-1268 (FAX.06-6576-1516)



FM621659/1S09001  
認証取得 本社

**OKADA for Professional**  
[www.aiyon.co.jp](http://www.aiyon.co.jp)